

# TheraMart

## Scooter para Movilidad/Mobilidade TheraRover Plus TM2410/TM2411



## Cómo usar este manual:

*Por favor, lee detenidamente el manual del usuario antes de utilizar el producto.*

- Este manual contiene las operaciones, métodos de ensamblaje y soluciones para problemas sencillos.
- Este manual es aplicable a nuestro modelo:  
TM2410(Neptune)/TM2411(Space) - TheraRover Plus.
- Contiene información sobre el mantenimiento del scooter y métodos de autochequeo, por favor, guárdalo en un lugar adecuado.
- Proporciona este manual como referencia cuando otras personas vayan a utilizar este scooter.
- Las anotaciones e ilustraciones en este manual pueden diferir ligeramente de las piezas reales debido a mejoras de calidad o cambios en el diseño. Por favor, toma como referencia lo que se muestra en el producto real.
- Si hay alguna ambigüedad o pregunta, ponte en contacto con tu distribuidor.
- El uso inadecuado de cualquier vehículo puede provocar lesiones. La conducción insegura podría dañar a uno mismo y a los demás.
- El scooter de movilidad está diseñado para transportar cómodamente a personas con dificultades para caminar.
- Este scooter de movilidad está diseñado para transportar solo a 1 persona.

# Tabla de contenido/Tabela de conteúdos

(ES) Cómo usar este manual:.....	2
Guía de Seguridad.....	4
Operación.....	7
Asiento removible y ajustable.....	13
Ajuste del manubrio, Batería y Carga.....	16
Transporte.....	22
Guía para una operación y uso seguro.....	23
Advertencias generales.....	33
Especificaciones.....	37
Mantenimiento Rutinario.....	38
Guía de solución de problemas.....	40
Garantía.....	43
(PT) Como usar este manual:.....	44
Guía de Segurança.....	45
Operação.....	48
Assento removível e ajustável.....	55
Ajuste do Guidão, Bateria e Carregamento.....	57
Transporte.....	63
Guía para uma Operação e Uso Seguro.....	64
Advertências gerais.....	74
Especificações.....	77
Manutenção Rotineira.....	78
Guia de Resolução de Problemas.....	80
Garantia.....	83

## Guía de Seguridad

Todos nuestros scooters pasan por rigurosas pruebas para asegurar que cumplan con nuestros requisitos de comodidad, seguridad y durabilidad.

TheraMart LLC se basa en la calidad del producto, el valor y el cuidado genuino hacia nuestros clientes. Nos enorgullecemos no solo de diseñar y fabricar los productos más innovadores, sino también de nuestro compromiso de ofrecer un excelente estándar de servicio al cliente tanto en la venta como en el servicio postventa.

Antes de usar tu scooter, por favor lee detenidamente este manual. Te proporcionará toda la información que necesitas. Sin embargo, si tienes alguna consulta sobre el uso, mantenimiento o seguridad de tu scooter, por favor contacta a tu distribuidor local. Si tienes otras preguntas, por favor escríbenos a [info@theramart.com](mailto:info@theramart.com) ; nuestro equipo de soporte estará encantado de ayudarte.

El scooter está diseñado para ser utilizado por personas de todas las edades que pueden tener dificultades para caminar distancias largas o durante períodos de tiempo. Es ideal para uso en exteriores y es adecuado para usuarios de hasta 136 kg de peso, 300 libras. **Diferentes pesos de usuario pueden afectar el rendimiento.** El peso máximo del usuario se probó utilizando un maniquí de prueba de 136 kg.

Los campos electromagnéticos, como los emitidos por alarmas de tiendas, pueden ser afectados por el uso del scooter. La función del scooter también puede verse afectada por los campos electromagnéticos emitidos por alarmas de tiendas.

Estamos dedicados a proporcionar productos de calidad precisa que se ajusten completamente y de manera confiable a los requisitos de su uso previsto.

Si necesitas ayuda adicional, por favor contacta a tu distribuidor local.

NO OPERES EL SCOOTER ANTES DE LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES.

SI TIENES DUDAS SOBRE EL SIGNIFICADO DE ESTAS INSTRUCCIONES O CUALQUIERA DE LAS ADVERTENCIAS, POR FAVOR CONSULTA A TU PROFESIONAL DE LA SALUD, DISTRIBUIDOR O PERSONAL TÉCNICO RELEVANTE.

EL NO ENTENDER COMPLETAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER PUEDE RESULTAR EN UNA RESPUESTA INESPERADA DEL EQUIPO, LO QUE PUEDE CONDUCIR A POSIBLES LESIONES O DAÑOS.

#### *Notas*

Las advertencias y precauciones utilizadas en este manual se aplican a peligros y prácticas inseguras que podrían resultar en lesiones personales o daños materiales.

#### *Advertencia*

Suministramos una amplia gama de scooters de movilidad para satisfacer las diferentes necesidades de los usuarios individuales. Es responsabilidad del usuario individual y su asesor de atención médica calificado tomar decisiones sobre qué scooter es adecuado para el propósito previsto del usuario.

Con respecto a las restricciones, correas de posicionamiento del asiento, corrección de postura u otros accesorios y ayudas posicionales, es responsabilidad del profesional de atención médica calificado en conjunto con el distribuidor asegurarse de la idoneidad de dicho equipo para la operación segura del scooter.

Las lesiones graves pueden ocurrir en caso de una caída desde un scooter de movilidad. NO RECOMENDAMOS que un usuario de scooter sea transportado en cualquier tipo de vehículo mientras está sentado en el scooter.

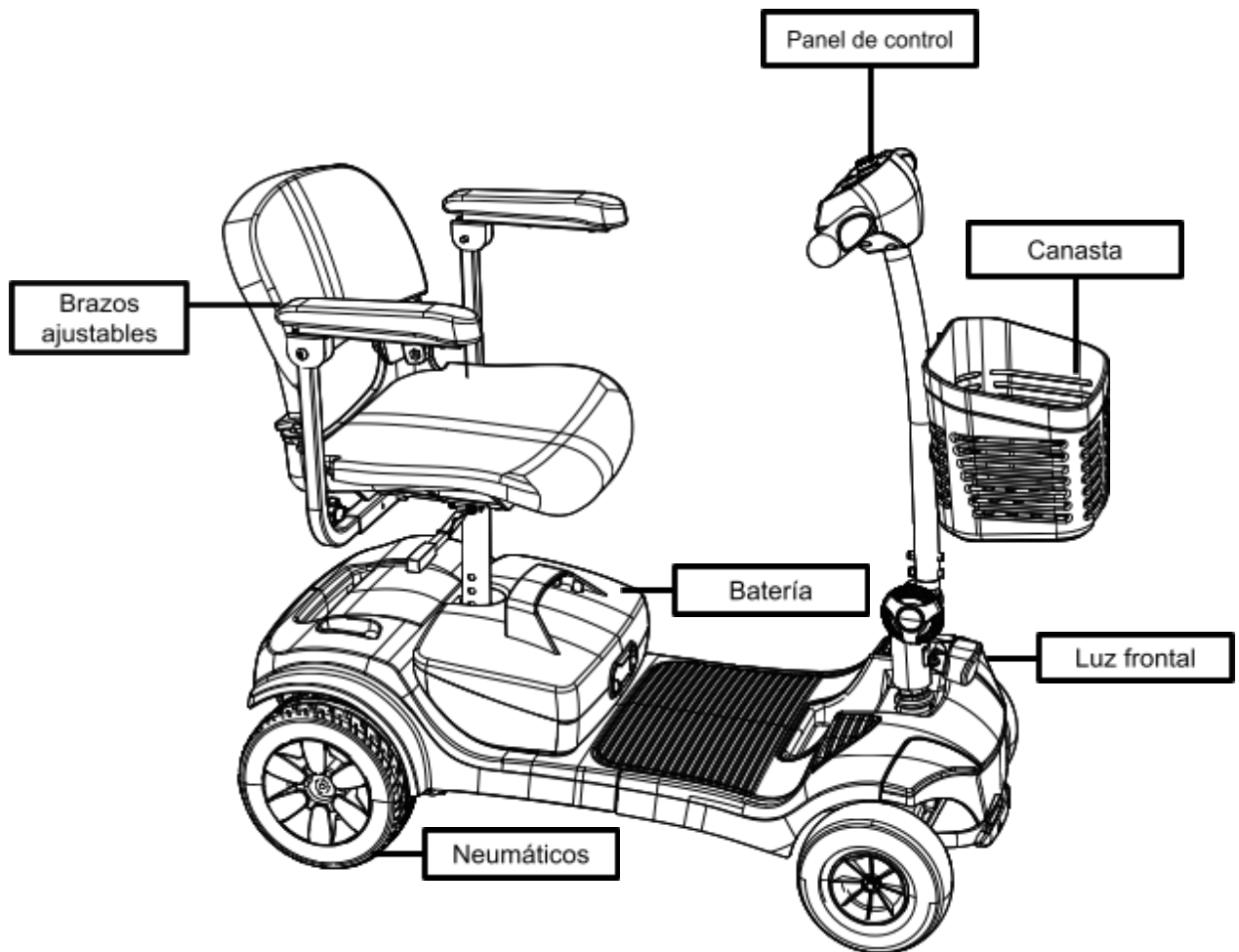
En este momento, no hay sistemas de sujeción aprobados para el transporte de un usuario en CUALQUIER vehículo en movimiento mientras está sentado en un scooter. Es nuestra opinión que los usuarios de scooters de movilidad deben ser transferidos al sistema de asiento de vehículo adecuado y se debe hacer uso de las restricciones disponibles en la industria automotriz.

#### *Uso previsto*

El uso previsto del dispositivo es para personas que apenas pueden caminar pero tienen la capacidad de operar un scooter de movilidad.

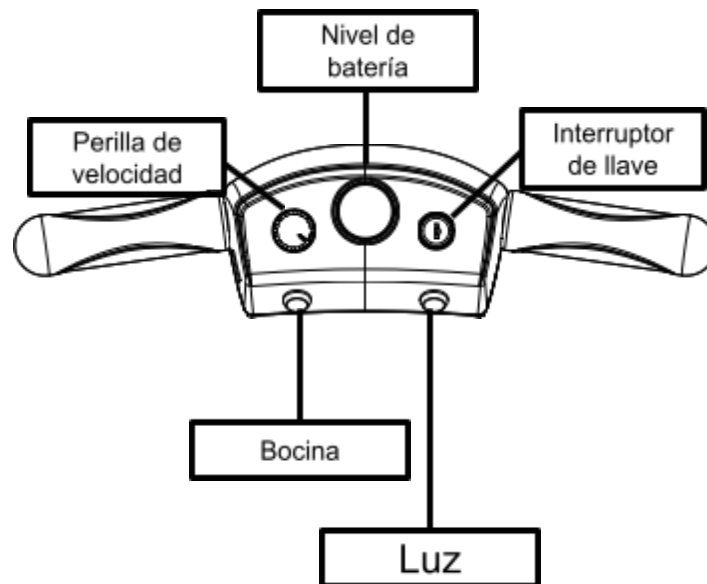
## Operación.

Descripción de las partes.



## Panel de control

Todos los controles de accionamiento para el scooter se encuentran en la caja de control del timón.



### Perilla de velocidad.

Girar la perilla hacia la izquierda disminuye la velocidad máxima disponible. Girarla hacia la derecha aumenta la velocidad máxima disponible (ver figura 1).

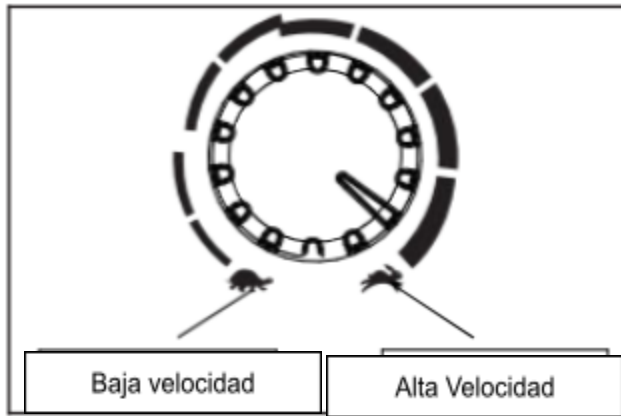
### El medidor de nivel de batería.

Esto proporciona una aproximación de la carga de la batería y se ilumina para mayor claridad.

El medidor está en "ROJO" cuando está vacío, en "AMARILLO" cuando necesita carga y en "VERDE" cuando está completamente cargado.



Figura 1



LEDS ENCENDIDOS	PORCENTAJE DE BATERÍA
••••••••	91% - 100% de batería restante.
•••••••	76% - 90% de batería restante.
••••••	61% - 75% de batería restante.
•••••	46% - 60% de batería restante.
••••	31% - 45% de batería restante.
•••	21% - 30% de batería restante.
••	10% - 20% de batería restante.
•	< 10% de batería restante.

A medida que el scooter se mueve sobre diferentes terrenos, el medidor de batería subirá y bajará, esto es normal. Para una indicación más precisa, detenga el scooter y revise el nivel de batería. En climas fríos y húmedos, el medidor bajará más a menudo a medida que la capacidad y la eficiencia de todas las baterías disminuyan en tales condiciones.

## Consejo:

Si el medidor de batería ha entrado en la sección "ROJA", puedes aumentar tu energía restante reduciendo tu velocidad máxima. Recuerda que DEBES cargar tu batería durante la noche tan pronto como sea posible para evitar daños a la batería.

## Operación de las Luces

Las luces se operan presionando el botón rojo en el panel frontal. Presiona el botón una vez para encender las luces, presiónalo nuevamente para apagar las luces. Enciende las luces para hacerte más visible en condiciones de poca luz, ya sea de día o de noche (ver figura 2).

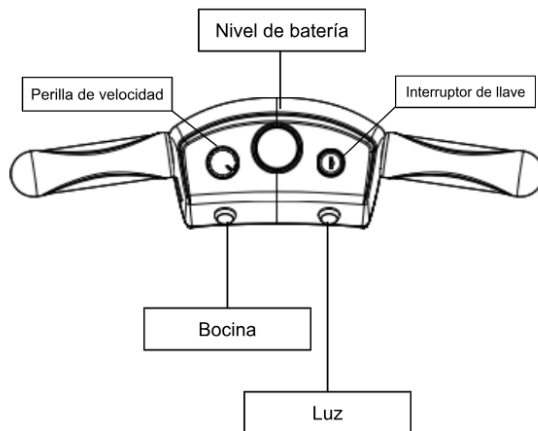


Figura 2

## Palanca del Acelerador

La palanca del acelerador ofrece control de punta de dedo para tu scooter. Controla la velocidad, así como el movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para mover el scooter en dirección ADELANTE, Tira de la palanca con la MANO DERECHA o EMPUJA la palanca con el PULGAR IZQUIERDO.

Para mover el scooter en dirección REVERSA, Tira de la palanca con la MANO IZQUIERDA o EMPUJA la palanca con el PULGAR DERECHO. La palanca volverá por sí misma cuando se suelta y el scooter se detendrá lentamente.

Cuanto más muevas la palanca, mayor será tu velocidad hasta alcanzar su máxima preestablecida. Es posible operar tu scooter usando un solo lado de la palanca del acelerador. Para hacer esto, DEBES EMPUJAR y TIRAR del lado elegido de la palanca del acelerador (ver figura 3).

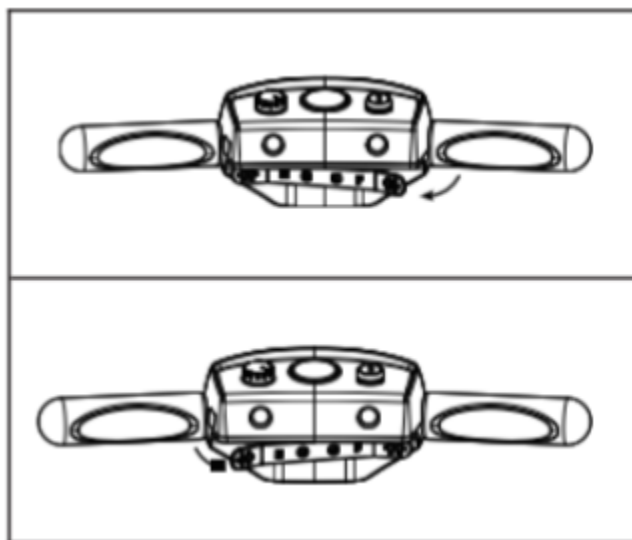


Figura 3

### **Botón de la Bocina**

Presionar el botón de la bocina produce un sonido de advertencia audible. Utiliza esta función para advertir a los peatones de tu presencia cuando sea necesario (ver figura 2).

### **Interruptor de Llave**

El interruptor de llave enciende y apaga el scooter. Ten en cuenta que la llave no se puede quitar cuando está en la posición de ENCENDIDO.

Asegúrate de que este interruptor esté en la posición de APAGADO ANTES de subir o bajar del scooter. Retira la llave para asegurarte de que el scooter esté APAGADO. Girar la llave a la posición de APAGADO mientras conduces hará que el scooter se detenga bruscamente. Esto no se recomienda, excepto en una parada de emergencia, ya que el uso continuo de esta función podría dañar el scooter.

### Toma de Carga Fuera del Scooter

La toma para conectar el cargador fuera del scooter se encuentra en el paquete de la batería (ver figura 5 y 6). Para usar la toma, gira la cubierta de plástico hacia la izquierda o hacia la derecha para revelar las conexiones de la toma. El enchufe de salida del cargador ahora puede conectarse, listo para aceptar la corriente de carga del cargador de batería.

Después de usarlo, asegúrate de que la cubierta de plástico giratoria vuelva a su lugar. Esta acción ayuda a evitar que entre agua en las conexiones de la toma.

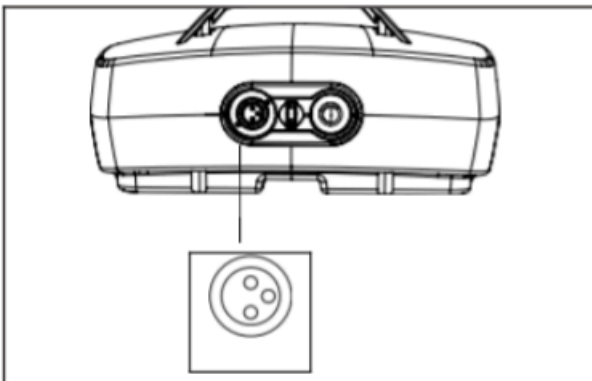


Figure 5

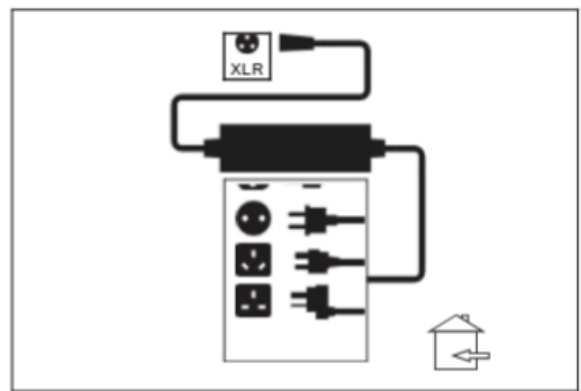


Figure 6



#### ADVERTENCIA

No intente cargar su scooter al aire libre o en condiciones húmedas / húmedas. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar un peligro de choque / incendio.

### Mecanismo de Desembrague (Freewheel)

Un dispositivo de desembrague (freewheel) desactiva el sistema de conducción eléctrica para permitir la operación manual (el scooter puede ser empujado a pie). Esta función de seguridad evita que alguien conduzca ilegalmente el scooter mientras está estacionado. Al empujar hacia ATRÁS la palanca ubicada en el lado derecho del panel trasero del scooter, se puede activar el motor para que puedas conducirlo (ver figura 7).

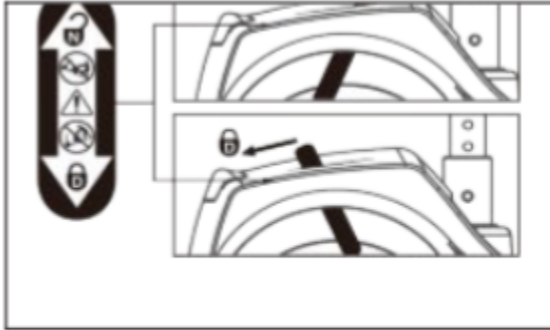


Figure 7

#### **ADVERTENCIA:**



**Tenga mucha precaución en el modo de rueda libre, especialmente en pendientes o subidas. Soltar el scooter en modo rueda libre, puede hacer que el scooter ruede inesperadamente.**

**SIEMPRE vuelva a desconectar el dispositivo de rueda libre después de su uso, de lo contrario puede provocar lesiones.**

## **Asiento removible y ajustable**

### **Remoción del Asiento**

Ten en cuenta que estas instrucciones deben ser utilizadas solo como guía.

1. Levanta los apoyabrazos hacia arriba para facilitar el acceso (ver figura 8).
2. Párate detrás del asiento y dobla el respaldo hacia abajo (ver figura 9).
3. Agarra la base del asiento y levanta la palanca del asa del asiento hacia arriba, manteniendo un firme agarre, levanta el asiento verticalmente (ver figura 10).
4. Coloca el asiento en la ubicación deseada para guardarlo.
5. **Nota: Ten cuidado al levantar el asiento.**



Figure 8



Figure 9



Figure 10

## Ajuste del Asiento

1. Para ajustar la altura del asiento, retira el asiento como se describe.
2. Mueve el poste del asiento a la nueva posición y vuelve a colocar el pasador de retención (ver figura 11).
3. Vuelve a colocar el asiento.

## Ajuste de los Apoyabrazos

1. Afloja los tornillos ajustables.
2. Mueve los apoyabrazos a la posición deseada y vuelve a apretar las perillas ajustables de los apoyabrazos para ajustar el ancho de los apoyabrazos (ver figura 12).

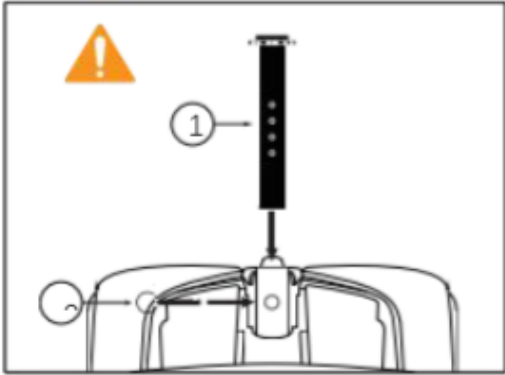


Figure 11

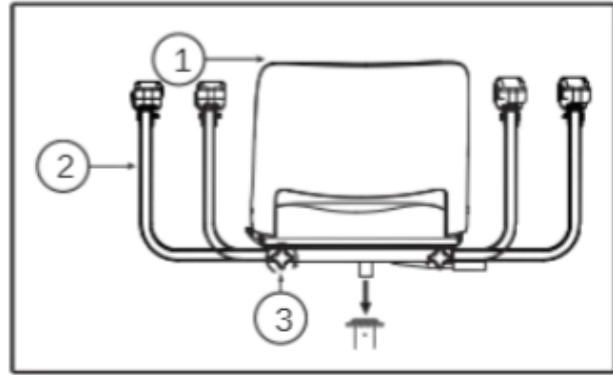


Figure 12

## Ajuste del manubrio, Batería y Carga

### Ajuste del manubrio

El scooter cuenta con un manubrio ajustable de forma infinita que te permite bloquearlo en la posición de conducción más cómoda. Esta función también te permite plegar completamente el manubrio para su transporte y almacenamiento (ver figura 13).

El botón de plegado se encuentra en la parte inferior del timón.

1. Sostén el timón con tu mano izquierda.
2. Gira el botón de plegado en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar el timón.
3. Mueve el timón a la ubicación deseada.
4. Gira el botón de plegado en sentido de las agujas del reloj para bloquear el manubrio.

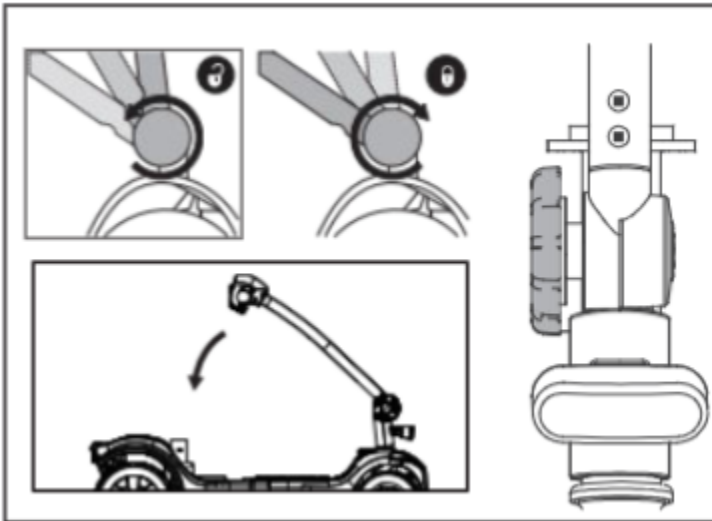


Figura 13

### Extracción de la Batería

Es importante quitar primero el asiento y el poste del asiento para permitir un mejor acceso a las baterías.

Levanta la batería verticalmente fuera de su bandeja de batería utilizando el asa provista (ver figura 14).



Cuando vuelvas a ensamblar el scooter, recuerda insertar el pasador de retención, ya que no hacerlo puede provocar que el poste del asiento no se pueda quitar ni ajustar la altura del asiento. Asegúrate de que el paquete de baterías esté libre de suciedad y arena, ya que esto afectará el rendimiento de los contactos de la batería.

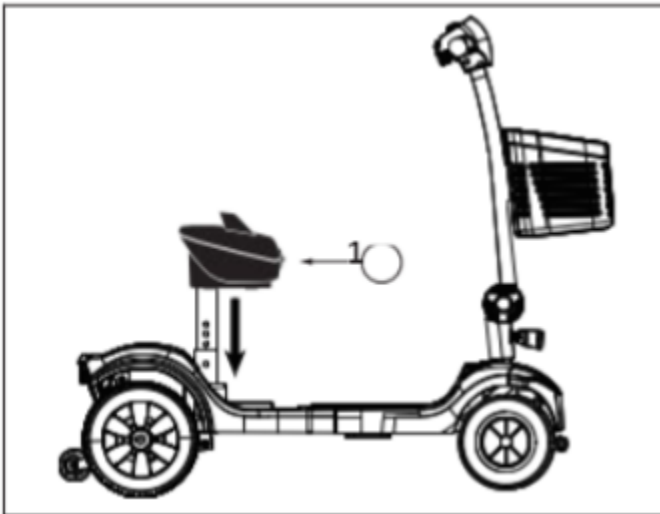


Figura 14

### Especificaciones de la Batería.

<b>Voltaje Nominal:</b>	24V
<b>Capacidad Nominal:</b>	25Ah (C2, hasta 10.5V@25°C)
<b>Longitud Total de la Batería:</b>	151mm±3mm
<b>Ancho Total de la Batería:</b>	99mm±2mm
<b>Altura de la Carcasa:</b>	98mm±2mm
<b>Altura Total de la Batería:</b>	103mm±2mm
<b>Peso:</b>	3.95kg±0.2kg

### Cargador de Batería Externo

Su scooter está provisto de una facilidad de carga externa. Tenga en cuenta que solo deben utilizarse cargadores suministrados por su distribuidor autorizado local con una capacidad mínima de 3.0 amperios y máxima de 6.0 amperios (ver figura 15).

1. Apague su scooter en el interruptor de llave.
2. Gire la cubierta del conector de carga ubicada en el paquete de baterías y conecte el cargador.
3. Asegúrese de que el enchufe del cargador esté seco e intacto antes de conectarlo a la corriente y encenderlo.
4. Hay un botón de reinicio ubicado en la batería.
5. Asegúrese de que el botón esté presionado.

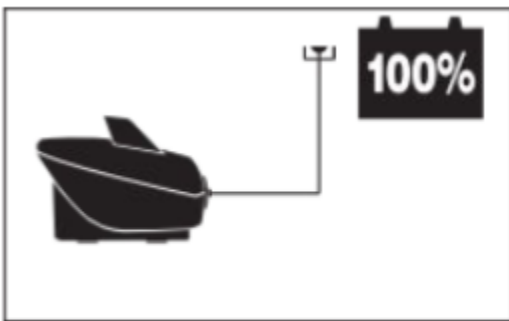


Figure 15

### Nota

### INSTRUCCIONES DEL CARGADOR DE BATERÍA

#### Instrucciones de uso

- Asegúrese de que el cable de alimentación, el cargador y el conector de la batería estén correctamente conectados.
- Verifique que el voltaje de salida del cargador sea el mismo que el de la batería conectada.
- Conecte el enchufe del cargador a la batería y luego enchufe el cable de alimentación AC en la toma de corriente eléctrica.

## **Indicaciones LED**

- Luz roja encendida: Encendido, desconectado de la batería.
- Luz naranja encendida: Cargando.
- Luz verde encendida: Carga completa.

## **Solución de problemas**

- La luz ROJA está apagada al encender.

Verifique si el cable de alimentación de entrada del cargador ha sido enchufado en el enchufe y si hay electricidad pasando desde la toma de corriente. Si es así, envíe el cargador para su reparación.

- La luz NARANJA está apagada durante la carga.

Verifique si los conectores del cargador y de la batería están correctamente conectados, si están bien conectados y la batería no está completamente cargada, es posible que la batería esté defectuosa.

- La luz NARANJA cambia a Verde inmediatamente.

Verifique si la batería está completamente cargada, si no lo está, es posible que el cargador esté defectuoso, envíe el cargador de vuelta al fabricante para su reparación.

## **Precaución**

- Solo para uso en interiores, no exponer a la lluvia.
- Apague el suministro de energía antes de quitar el cargador de la batería.
- No se acerque a gases explosivos o chispas y coloque el cargador en un área bien ventilada durante la carga.

- Utilice el cargador solo con baterías de plomo ácido de 24V.



**¡ADVERTENCIA!**

**Solo puedes usar el cargador original de nuestra compañía. El uso de un cargador de otra marca puede acortar el período de garantía, y el uso de un cargador desconocido puede causar daños a tu scooter, y el uso de un cargador incorrecto puede provocar un incendio.**

**Usa extrema precaución al manejar la batería y el cargador.**

**No arrojes la batería al fuego. Debes desechar la batería agotada según las leyes locales.**

**No coloques la batería cerca de ningún dispositivo de calefacción, lo que podría provocar una explosión de la batería.**

**No presiones ni pinches la batería, ni la sometas a una alta presión, lo que podría causar un cortocircuito o sobrecalentamiento.**

**¡ADVERTENCIA!**

**NO FUMAR NI ENCENDER LLAMAS DESNUDO CUANDO SE CARGAN LAS BATERÍAS. NO TOCAR LOS TERMINALES DEL PAQUETE DE BATERÍAS CON OBJETOS METÁLICOS.**

**UTILIZAR ÚNICAMENTE BATERÍAS DE REEMPLAZO APROBADAS.**



**SI SE OBSERVA DAÑO EN LAS BATERÍAS O LAS CAJAS DE BATERÍAS, CONTACTAR INMEDIATAMENTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL - NO INTENTAR SERVICIAR LAS BATERÍAS.**

**¡ADVERTENCIA PARA EL DISTRIBUIDOR!**

**QUITARSE LAS JOYAS METÁLICAS AL TRABAJAR CON BATERÍAS.**

**USAR GANTES Y GAFAS DE PROTECCIÓN AL MOVER BATERÍAS QUE ESTÉN FUGANDO. REEMPLAZAR INMEDIATAMENTE LAS BATERÍAS DAÑADAS O CON FUGAS.**

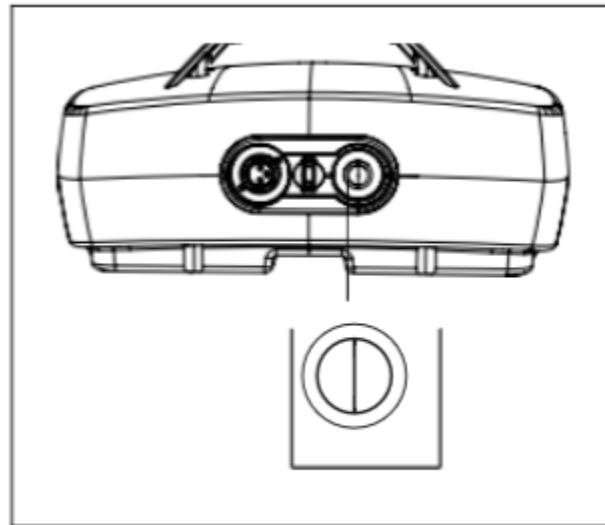
**Fusible**

Como se describió anteriormente, hay un botón de reinicio.

Si ocurre una falla, el botón se activará. Apaga el scooter, presiona el botón y vuelve a encender el scooter **(ver figura 16)**.

Hay un fusible de 5A en el terminal positivo de la batería. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.

También hay un fusible de 2.5A en el cargador y un fusible de 2A en el enchufe principal del cargador de la batería. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.



**Figure 16**

## Transporte

Su scooter puede desmontarse de manera rápida y sencilla para el transporte.

1. Apague el scooter y asegúrese de que el motor esté activado.
2. Retire la canasta.
3. Retire el asiento.
4. Saque el pasador de retención y retire el poste del asiento.
5. Baje el manillar, utilizando el pomo plegable, hasta su posición más baja y asegúrelo.
6. Utilizando las asas de elevación proporcionadas, levante con cuidado y de manera segura el scooter y colóquelo en el compartimiento de equipaje del vehículo.

### Consejo

1. Por favor, coloque todas las piezas después de desmontar el scooter en la caja original proporcionada por nosotros para asegurar un transporte seguro **(ver figura 17)**.
2. Para volver a ensamblar el scooter, siga los pasos anteriores en sentido contrario.

### Importante

Al volver a ensamblar el scooter, recuerde insertar el pasador de retención, ya que no hacerlo podría evitar que el poste del asiento se ajuste y se retire correctamente. Siempre asegure las piezas del scooter antes del transporte. Asegúrese de activar el scooter empujando la palanca de desembrague hacia adelante para detener el movimiento del scooter. No se sienta en el scooter durante el transporte.

## Identificación de las llaves

1. Asiento
2. Apoyabrazos
3. Cesta
4. Caja de la batería
5. Poste del asiento
6. Pasador de retención (para el poste del asiento)
7. Cargador externo
8. Perillas de ajuste de los apoyabrazos
9. Llaves

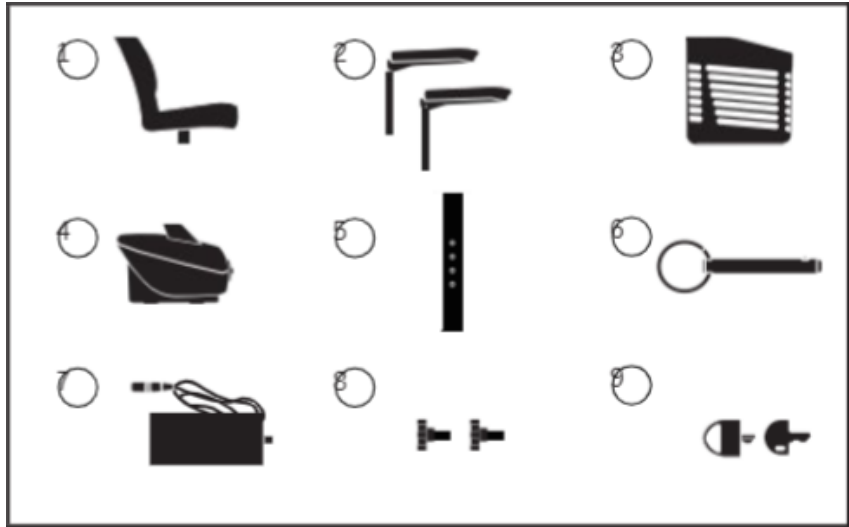


Figura 17

## Guía para una operación y uso seguro.

### Conducción básica

#### ¡Precaución!

Es recomendable que, durante las primeras sesiones de operación de su scooter, el área a su alrededor esté despejada de obstáculos y peatones. Antes de operar su scooter, asegúrese de que la altura y posición del asiento estén ajustadas a su satisfacción y que el ángulo del timón esté configurado para una seguridad y comodidad óptimas. Consulte las secciones "Advertencias generales", "Subirse al scooter" y "Ajuste del timón" en este manual.

1. Asegúrese de estar correctamente sentado en el scooter y de que el control de velocidad esté completamente girado a la izquierda.
2. Gire la llave del interruptor a la posición "ON" (encendido).
3. En el timón, utilice la palanca del acelerador como se describió anteriormente. Acelerará suavemente. Suelte la palanca para detenerse suavemente. Practique estas dos funciones básicas hasta que se acostumbre a ellas.

4. La dirección del scooter es fácil y lógica. Asegúrese de dejar suficiente espacio al girar las esquinas para que las ruedas traseras pasen por encima de cualquier obstáculo.

5. Cortar las esquinas de una acera puede hacer que las ruedas traseras se salgan de la acera, lo que puede causar problemas si la esquina es muy irregular. Evite esto en todo momento al girar en una curva exagerada alrededor del obstáculo.

6. Cuando conduzca en un espacio estrecho, como entrar en una puerta o dar la vuelta, detenga el scooter y luego gire el manubrio hacia donde desea ir, luego aplique energía suavemente. Esto hará que el scooter gire muy bruscamente. También se recomienda ajustar la velocidad preestablecida a una configuración más lenta para facilitar el control en espacios estrechos.

7. Retroceder requiere atención: tenga cuidado al hacerlo, especialmente cuesta abajo. Cuando retroceda, gire siempre el manubrio en la dirección opuesta a la que desea ir.

Cuanto más utilice la palanca del acelerador, más rápido irá.

La velocidad de retroceso es un 50% más lenta que la velocidad hacia adelante. Si el scooter no se mueve hacia atrás, gire cuidadosamente el control de velocidad en sentido de las agujas del reloj hasta que el scooter se mueva hacia atrás suavemente.

### **Importante**

Para preservar la energía de la batería, el controlador incorpora una función de "temporizador de suspensión". Si el scooter se deja encendido pero no se utiliza durante 15 minutos, entrará en el "modo de suspensión". Para restablecerlo, apague el scooter y vuelva a encenderlo.

**Nota: El estándar visual del usuario debe ser mayor a 0.5.**

### **Ascenso en cuestas**

Este scooter ha sido probado para subir una pendiente de no más de 8° con un peso máximo del usuario de hasta 136 kg (300 libras) (ver figura 18). No intente subir cuestas con un grado de inclinación superior a este.



Siempre reduzca la velocidad al retroceder en pendientes. No retroceda cuesta abajo con un grado de inclinación superior a 8° y siempre tenga extrema precaución al hacerlo.

No intente conducir con las ruedas a diferentes niveles, por ejemplo, a lo largo de la acera y la carretera simultáneamente.

La capacidad para subir cuestas y la distancia recorrida entre las cargas de batería se verán afectadas negativamente por factores como:

1. El peso del usuario.
2. El terreno (por ejemplo, hierba o grava).
3. La inclinación de las cuestas.
4. El nivel de carga y la edad de las baterías.
5. Extremos de temperatura.
6. Uso y peso de accesorios.

### **Al viajar por pendientes transversales.**

Tenga cuidado y siempre reduzca la velocidad. No atraviese el lado de una pendiente con un grado de inclinación superior a 8°.

**Nota: Cuando sea posible, siempre suba o baje cuestas o rampas directamente enfrentando la pendiente de la colina. No atraviese el lado de una pendiente con un grado de inclinación superior a 8°. Ignorar este consejo podría resultar en problemas para su scooter.**

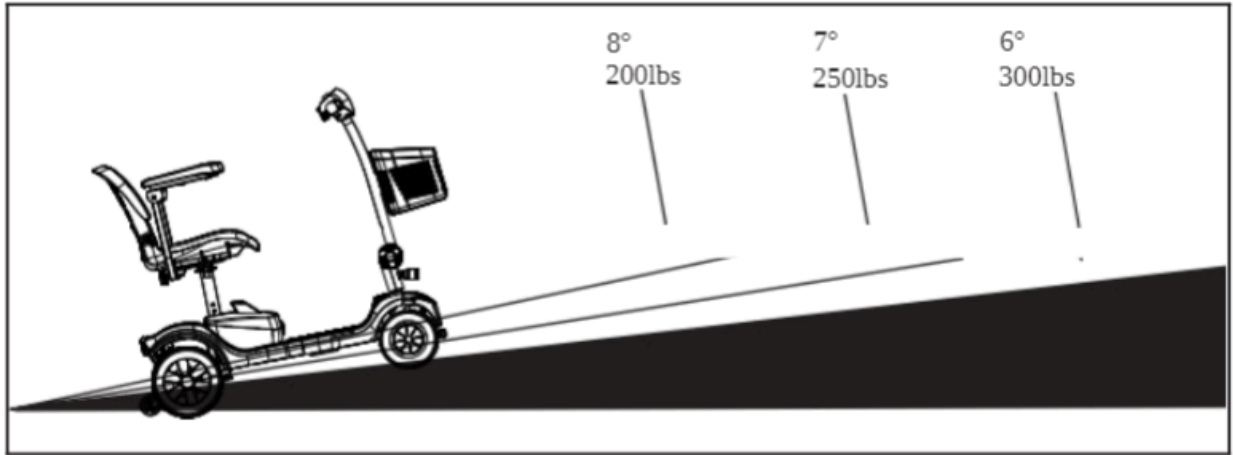


Figure 18

**Frenado de emergencia:**

En caso de un movimiento no deseado del scooter u otra emergencia, apagar el interruptor de llave detendrá el scooter.

**Aunque es muy efectivo, el frenado de emergencia es extremadamente brusco y nunca debe usarse en circunstancias normales.**

Al soltar la palanca del acelerador, el scooter se detendrá de forma controlada.

**Apagado:**

Siempre se debe apagar el scooter en el interruptor de llave.

**Frenado:**

Para detener el scooter, simplemente suelta la palanca de control del acelerador (ver figura 19).

Recuerda mantener ambas manos en el manillar mientras el scooter está frenando.

Al soltar la palanca de control, el scooter se detendrá en segundos.

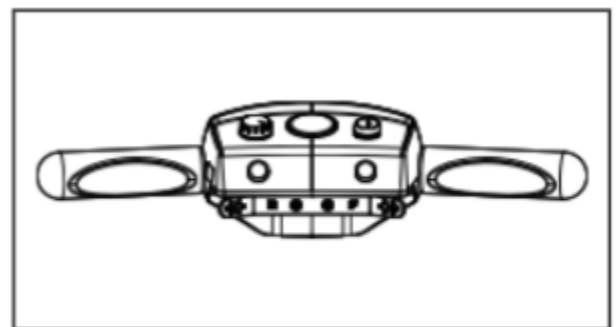


Figure 19

**Nota: El frenado automático no es instantáneo y se activará en media vuelta de rueda una vez que el scooter se haya detenido.**

Cuando el scooter esté guardado o no se use durante un largo período de tiempo, carga siempre las baterías durante 12 horas y luego desconecta el paquete de baterías antes de guardar. Si el scooter se va a almacenar por un largo período de tiempo, retira los paquetes de baterías completamente cargadas y guárdalas, a temperatura ambiente, fuera de condiciones de congelación, es decir, a más o menos 0°C.

### **Uso en la acera:**

Cuando uses tu scooter en la acera, siempre ten en cuenta a los peatones y situaciones que puedan requerir precaución adicional. Por ejemplo, niños pequeños y mascotas. Recuerda, especialmente al conducir en lugares públicos, conducir con cuidado y consideración por los demás en todo momento. Al maniobrar en áreas confinadas, como tiendas, asegúrate de seleccionar la velocidad mínima. Si dejas tu scooter fuera de una tienda, asegúrate de que no obstruya la acera o el acceso vehicular. Siempre apaga y lleva contigo la llave.

### **Cruzar calles:**

Tu scooter no es capaz de subir y bajar bordillos y otros obstáculos superiores a 45 mm. Antes de cruzar la calle, conduce hacia adelante y coloca el scooter a 90° de la carretera, deteniéndote a unos 30 - 60 cm (1 - 2 pies) del borde de la acera. Asegúrate de que sea seguro cruzar. Selecciona una configuración de velocidad media a alta y, cuando sea seguro hacerlo, cruza sin detenerte. Nota: Los usuarios más pesados requerirán configuraciones de velocidad más altas. Nota: Se recomienda configuraciones de velocidad baja al descender colinas, especialmente en reversa. También reduce la velocidad al girar esquinas. Los dispositivos antivuelco instalados en el scooter no deben ser removidos.

### **Girar esquinas:**

Siempre reduce la velocidad al girar esquinas, especialmente al descender colinas. El no hacer caso de este consejo podría hacer que tu scooter se voltee.

**Uso de teléfonos móviles:**

Los teléfonos móviles o dispositivos de radio bidireccionales no deben utilizarse mientras se opera el vehículo. El uso de teléfonos móviles o radios bidireccionales puede generar campos electromagnéticos excesivamente fuertes. Esto puede interferir con los sistemas electrónicos del vehículo. Si es necesario utilizar teléfonos móviles o radios móviles, el vehículo debe detenerse y apagar la energía antes de usar cualquier dispositivo de este tipo.

**Neumáticos:**

Tu scooter tiene neumáticos sólidos en todas las ruedas. Es buena práctica inspeccionar regularmente los neumáticos en busca de daños o desgaste.

**¡Precaución!**

El uso rutinario del frenado de emergencia puede dañar tu scooter.

**Mecanismo de liberación de ruedas libres:****¡Precaución!**

Transportar el scooter en modo de ruedas libres en una pendiente puede ser peligroso. Ten especial cuidado si es necesario hacerlo.

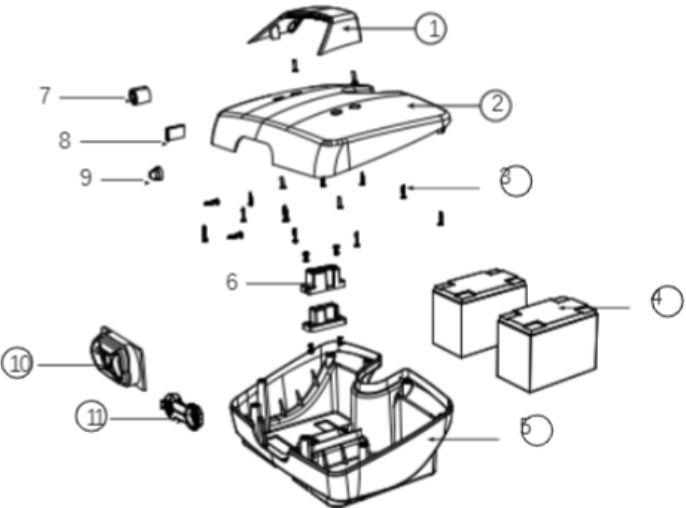
Siempre vuelve a activar el dispositivo de ruedas libres después de usarlo. Nunca te sientes en tu scooter mientras está en modo de ruedas libres, ya que el scooter ya no se detendrá automáticamente.

**Información sobre la batería y la carga****Información general**

Las baterías son la fuente de energía para casi todos los productos de movilidad modernos disponibles en la actualidad. El diseño de las baterías utilizadas en productos de movilidad es significativamente diferente de las baterías utilizadas para arrancar un automóvil, por ejemplo. Las baterías de automóviles están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto período de tiempo, mientras que las baterías de movilidad

(comúnmente llamadas baterías de ciclo profundo) liberan su energía de manera uniforme durante un largo período de tiempo. Por lo tanto, debido a los volúmenes de producción más bajos y los mayores requisitos tecnológicos, las baterías de movilidad suelen ser más caras. Comúnmente se utilizan dos baterías de 12 voltios juntas en un producto de movilidad, lo que da un voltaje total de 24 voltios. El tamaño de la batería (por ejemplo, su potencia disponible) se expresa en amperios por hora (por ejemplo, 10 amperios/hora). Cuanto mayor sea el número, mayor será el tamaño de la batería, su peso y, potencialmente, y la mayor distancia que se puede recorrer

<b>IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES</b>	
1.	Asa de la carcasa de la batería
2.	Tapa de la caja de la batería
3.	Tornillo
4.	Baterías de plomo-ácido
5.	Tapa inferior de la caja de la batería
6.	Conector hembra de alimentación
7.	Enchufe de carga y conjunto de arnés de cableado
8.	Fusible de chip
9.	Conjunto de Protector de Sobrecarga
10.	Soporte del cuadro de fusibles
11.	Tapa del cuadro de fusibles



**Figure 20**

### **Baterías**

Su scooter está equipado con baterías que no requieren mantenimiento, excepto la carga regular.

Si una batería está físicamente dañada, tenga mucho cuidado al manipularla.

¡Cuidado! Los fluidos de la batería son corrosivos y siempre se debe evitar el contacto con ellos. Si entra en contacto con la piel o la ropa, lávese

inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, enjuague el ojo inmediatamente con agua fría durante al menos 10 minutos y busque atención médica.

En caso de que ocurra un accidente, llame a su distribuidor local para obtener ayuda.

Por favor, no deseche las baterías en la basura normal, siempre recíclelas de acuerdo con las leyes locales.

### **Libre de mantenimiento**

Este es el tipo de batería utiliza electrolito de gel que está totalmente sellado dentro del estuche exterior de la batería. Como su nombre indica, no se requiere mantenimiento, excepto la carga regular. Como la carcasa de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería de manera segura sin temor a derrames de ácido. Además, están aprobadas para su transporte en aviones, barcos y trenes.

Se recomienda que las baterías siempre se transporten y almacenen en posición vertical.

Utilice solo baterías suministradas por un distribuidor autorizado.

### **Cuidado de la batería**

Hemos establecido un plan de cuidado para las baterías libres de mantenimiento. Si se sigue un plan de cuidado diferente, esto puede resultar en un rendimiento menor al esperado de su scooter de movilidad.

**Nota: No exponga ninguna parte de la batería al calor directo y, al cargarla, colóquela siempre sobre una superficie dura en una habitación con buena ventilación. No debe cargar las baterías en condiciones al aire libre. No fume cuando esté cerca de las baterías en carga. Mantenga todas las llamas alejadas del área.**

**No permita que las baterías se congelen.**

### **Plan de cuidado de la batería**

1. Utilice únicamente el cargador de batería aprobado y compatible con el vehículo que se va a cargar.
2. Cargue sus baterías de 8 a 10 horas la primera vez que las use.

3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Recargue el scooter a tiempo después de su uso, y no espere a que la batería se agote completamente antes de recargarla, ya que esto dañará la vida útil de la batería.

### **¡Precaución!**

Tenga cuidado de no cortocircuitar los terminales de la batería. Retire todas las joyas conductoras (por ejemplo, relojes, collares, etc.) antes de revisar las baterías.

### **Plan de cuidado de la batería**

1. Utilice únicamente el cargador de batería aprobado y compatible con el vehículo que se va a cargar.
2. Cargue sus baterías de 8 a 10 horas la primera vez que las use.
3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Recargue el scooter a tiempo después de su uso, y no espere a que la batería se agote completamente antes de recargarla, ya que esto dañará la vida útil de la batería.

### **¡Precaución!**

**Tenga cuidado de no cortocircuitar los terminales de la batería. Retire todas las joyas conductoras (por ejemplo, relojes, collares, etc.) antes de revisar las baterías.**

### **El alcance de su vehículo**

La mayoría de los fabricantes de productos de movilidad indican el alcance de sus vehículos en la literatura de ventas o en el manual del propietario. Aunque el tamaño de la batería sea el mismo, las cifras de alcance pueden variar de un fabricante a otro. Medimos el alcance de nuestros vehículos de manera consistente y uniforme, pero todavía pueden ocurrir variaciones debido a la eficiencia del motor y al peso total del producto.

Las cifras de alcance indicadas deben verse como un máximo teórico y podrían reducirse si ocurre alguna o varias de las siguientes circunstancias:

1. El peso del usuario es mayor a 136 kg (300 libras).
2. Las baterías tienen una edad y condición casi perfecta.

3. El terreno es difícil o inadecuado, como terreno muy empinado, con pendientes, barro, grava, césped, nieve y hielo.
4. El vehículo sube rampas regularmente.
5. La temperatura ambiente es muy caliente o muy fría.
6. Se produce algún daño en uno o más neumáticos.
7. Muchas paradas y arranques al conducir.
8. También, alfombras de pelo largo dentro del hogar pueden afectar el alcance.

Siempre verifique que las baterías estén suficientemente cargadas antes de salir.

Asegúrese siempre de que sus baterías estén en buen estado y que no haya ocurrido ninguna fuga.

No exponga ninguna parte de su cargador, batería o scooter a calor directo (como estufas de gas o llamas al descubierto).

**Nota: Si está conduciendo su scooter y el indicador de batería muestra poca carga, el alcance restante se puede aumentar ligeramente disminuyendo la velocidad máxima disponible.**



## Advertencias generales.

 <p>Nunca opere el scooter bajo la influencia del alcohol.</p>	 <p>No utilice transmisores de radio electrónicos como walkie-talkies o teléfonos celulares mientras opera el scooter.</p>	 <p>Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted al retroceder con su scooter.</p>
 <p>No conduzca su scooter en el tráfico.</p>	 <p>Evite usar su scooter en condiciones de nieve para prevenir accidentes en carreteras resbaladizas.</p>	 <p>NO intente subir, ascender o descender rampas con una inclinación mayor de 8 grados, ni atraviese pendientes con una inclinación mayor de 10 grados.</p>
 <p>NO realice giros bruscos hacia adelante o hacia atrás a altas velocidades.</p>	 <p>No intente subir bordillos que excedan la limitación indicada en las especificaciones técnicas.</p>	 <p>NO utilice una escalera mecánica para desplazar el scooter de movilidad entre pisos, ya que esto podría causar lesiones graves.</p>

Estas advertencias son cruciales para su seguridad y la de los demás. Siempre siga estas pautas y opere su scooter de manera responsable para prevenir accidentes o lesiones.

### **Directrices personales y operativas:**

1. Los perfiles de conducción solo deben ser ajustados por profesionales de la salud y agentes/dealers autorizados que estén completamente familiarizados con el proceso. También deben comprender completamente las capacidades del usuario y su capacidad para operar el scooter de forma segura.
2. Configuraciones incorrectas pueden causar lesiones o daños al usuario, transeúntes, el scooter y/o propiedades cercanas.
3. Para determinar las limitaciones de movilidad personales, practique combinaciones de flexión, alcance, montaje y desmontaje en presencia de un profesional de la salud. Practique estas técnicas ANTES de usar activamente el scooter.
4. Para usuarios con problemas de equilibrio, practique estas técnicas con la ayuda de un asistente, en presencia de un profesional de la salud.
5. Atención: Encienda las luces del scooter (si están instaladas) para hacerse visible cuando haya poca luz, de día o de noche.
6. El panel trasero del cuerpo (si está instalado) está diseñado para cubrir el Conjunto de Accionamiento, Arnés de Cables y Conectores Eléctricos.
7. NO se pare en ningún panel del cuerpo, solo en el pedal del pie.
8. NO se pare en el asiento del scooter.
9. NO intente transferirse dentro o fuera del asiento del scooter sin asegurarse primero de que esté BLOQUEADO en su posición. Intentar transferencias inseguras puede resultar en lesiones corporales y/o daños.

10. NO conduzca su scooter si el asiento no está BLOQUEADO en la posición FRONTAL. El asiento debe estar asegurado en la posición FRONTAL ANTES y DURANTE la operación del scooter. Intentar operar el scooter con el asiento no asegurado en la posición frontal podría resultar en daños y/o lesiones corporales.
11. NO opere el scooter sin asegurarse de que el timón esté ajustado y asegurado correctamente. Después de hacer cualquier ajuste en la posición del timón, debe verificar que esté bloqueado y asegurado en su posición ANTES de conducir. Para verificar, empuje y tire suavemente del timón para asegurarse de que esté asegurado. Un timón no asegurado podría resultar en daños y/o lesiones corporales.
12. Al subir rampas o pendientes, si se libera la palanca del acelerador, ocurrirá un retroceso.
13. En movimiento hacia ADELANTE o ATRÁS, el scooter se moverá ATRÁS aproximadamente 30 cm (1 pie) antes de que se active el freno.
14. Verifique que todas las conexiones eléctricas estén seguras antes de usar su scooter. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, desconecte, corte, extienda o modifique CUALQUIER arnés de cables instalado dentro o conectado a su scooter de movilidad.
15. NO desconecte, corte, extienda o modifique NINGUNO de los arneses de cables instalados dentro o conectados a su cargador de batería del scooter de movilidad.
16. Es importante que su cargador de batería del scooter de movilidad esté conectado a una toma de corriente eléctrica correctamente instalada con una toma de tierra.
17. No utilice baterías que no sean del tipo GEL DE CICLO PROFUNDO, AGM o PLOMO-ÁCIDO SELLADAS. Otros tipos de baterías NO SON ADECUADOS. Lea la información de la batería/cargador de batería antes de la instalación.

**Limitaciones máximas de peso del usuario: Max Sport/Max Plus = 136 kg  
(300 lbs).**

**Ruido en marcha  $\leq$  70 dB.**

## Especificaciones

LAS MEDIDAS SON SOLO ORIENTATIVAS. PUEDEN OCURRIR PEQUEÑAS DIFERENCIAS.

LONGITUD	1110mm
ANCHO TRASERO	525mm
ALTURA	920mm
PESO MÁXIMO DEL USUARIO	136 kg (300 lbs)
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	12Ah
PENDIENTE MÁXIMA SEGURA	8°
RADIO DE GIRO	1150mm
ANCHO MÁS ESTRECHO PARA GIRO	2000mm
ALTURA DEL ASIENTO - BASE	400mm
VELOCIDAD MÁXIMA	10 km/h
DIÁMETRO DE LA RUEDA DELANTERA	8" x 2.0"
DIÁMETRO DE LA RUEDA TRASERA	9" x 2.5"
CARGADOR EXTERNO	2A
AUTONOMÍA	15-25 km (9.5-15.5 mi)
PESO TOTAL	42 kg
PESO DEL ASIENTO	6.7 kg
PESO DE LA BATERÍA	9.1 kg
PESO DE LA CESTA FRONTAL	0.53 kg
ESPACIO LIBRE AL SUELO	45mm
CONTROLADOR	45A
Clasificación según la prevención de choque eléctrico Categoría A.1.4	Clase de potencia interna
Clasificación según la prevención de choque eléctrico	Categoría B
Clasificación según el grado de protección contra líquidos	IPX4
Clasificación según la prevención de choque eléctrico	No AP/APG
Clasificación según el patrón de operación	Operación continua
Voltaje de alimentación del scooter de movilidad	24VCC (2 unidades)
Tipo de alimentación	C.C. 24V

## Mantenimiento Rutinario

A continuación se indican cuándo se deben realizar revisiones de mantenimiento rutinario.

### Diariamente

- Verifique el indicador de carga de la batería en el manillar antes de usar para asegurarse de que las baterías estén correctamente cargadas.

### Semanalmente

- Use un paño suave y húmedo con un detergente suave en los paneles, compartimientos de la batería, manillar y asiento. Cada neumático debe estar libre de escombros, aceite, cortes profundos o distorsiones.
- Asegúrese de que las baterías se carguen durante un mínimo de 8 horas.

### Trimestralmente

- Revise los neumáticos para asegurarse de que el dibujo sea visible y continuo.

### Anualmente

- Giro del asiento, deslizamiento del asiento (si está instalado).
- Inspección de cables y conectores para detectar rozaduras y desgaste.
- Terminales de la batería.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento (si está instalado) esté ajustado correctamente.
- Revise las ruedas estabilizadoras para detectar desgaste.
- Inspeccione los cepillos del motor.
- Realice un servicio completo a cargo del distribuidor.

### Almacenamiento

Cuando almacene su scooter durante períodos prolongados (más de una semana), cargue las baterías durante 8 horas y luego desconéctelas para minimizar la descarga de la batería.

### **Fallas electrónicas**

No intente investigar fallas en la caja de control, el pod de control o el cargador, ya que el diseño y la configuración de la electrónica son de naturaleza crítica para la seguridad.

Los repuestos y el servicio están disponibles en distribuidores autorizados.

### **Reemplazo del LED (si está instalado)**

¡Precaución! Desconecte las baterías antes de cambiar el LED.

### **Ruedas**

Nota: Las ruedas solo deben ser removidas y reemplazadas por un distribuidor autorizado.

## Guía de solución de problemas.

Síntoma	Causa Posible	Solución
Duración reducida de la batería	Las baterías no se han cargado el tiempo suficiente	Cargue las baterías durante ocho horas o más
	Las baterías están débiles y no pueden retener la carga	Reemplace el paquete de baterías
Paquete de baterías no se carga o indicador de batería muestra vacío después de cargar	Paquete de baterías defectuoso	Reemplace el cargador
	Falla en la carga	Contacte al distribuidor de movilidad local
	Cable o enchufe del cargador dañados	Verifique los enchufes y cables
	Conexión suelta	Pruebe un enchufe de pared en otra habitación
	Sin salida en el enchufe de pared	Desenchufe y cambie el fusible
	Fusible del enchufe del cargador quemado	Apague y presione el botón nuevamente
	El botón en el paquete de baterías se ha desactivado	Apague y presione el botón nuevamente
Corriente de carga de la batería alta	Fusible de salida del cargador quemado	Desenchufe de la pared y contacte al distribuidor
	Baterías defectuosas	Reemplace el paquete de baterías
	Scooter encendido durante la carga	Apague el scooter
Sin tracción	Palanca de liberación de freno desactivada	Active la palanca de liberación de freno
	Baterías descargadas	Cargue el paquete de baterías
	El scooter no está encendido con la llave	Asegúrese de que la llave esté encendida
	Paquete de baterías no enganchado correctamente	Verifique que el paquete de baterías esté completamente enganchado a los conectores
	Cargador enchufado	Desenchufe el cargador
	Botón en el paquete de baterías desactivado	Reinicie el botón del disyuntor
Sin tracción	Cable o enchufes desconectados	Verifique todos los enchufes y cables



	Falla en el sistema de control	Contacte al distribuidor
Motor funciona irregularmente y/o ruidoso	Mal funcionamiento eléctrico	Contacte al distribuidor
	Falla en el sistema de control	Contacte al distribuidor

**No intente abrir ninguna parte del sistema de control del scooter, paquete de baterías, cables o cargador de baterías. El sistema de control es crítico para la seguridad y no hay piezas que el usuario pueda reparar.**

Su scooter está equipado con un controlador de autodiagnóstico que emitirá una secuencia de pitidos audibles cuando se detecte un error para ayudarlo, siempre que esté autorizado por el agente de servicio autorizado, a determinar la falla en la electrónica de conducción.

Si enciende el scooter y escucha los pitidos, observe el número de pitidos, separados por un breve intervalo entre cada secuencia, y consulte la siguiente tabla:

Número de pitidos	Representa	Posible causa	Solución
5	Problema con el freno de rueda libre	El freno de rueda libre está activado	Verificar la conexión del freno de rueda libre, Confirmar que el freno está en la posición correcta
6	Problema con el acelerador de resistencia variable	Al encender el controlador, el acelerador de resistencia variable no está en posición neutral	Asegurarse de que el acelerador de resistencia variable esté en posición neutral, Reducir la velocidad al subir
7	Problema con el limitador de velocidad del acelerador de resistencia variable	Problema con el acelerador de resistencia variable, el limitador de velocidad o con otras conexiones	Verificar todas las conexiones del acelerador de resistencia variable, el limitador de velocidad y otras conexiones
8	Problema con el voltaje del motor	Problema con el motor y otras conexiones relacionadas	Verificar el motor y todas las conexiones relacionadas

9	Otros problemas	Problemas internos en el controlador	Verificar todas las conexiones y cableados
---	-----------------	--------------------------------------	--

# Garantía

## **Garantía limitada de un año**

La transmisión, que incluye: transaxle, motor y freno, están cubiertos por una garantía limitada de un año. Todas las piezas eléctricas, incluyendo los controladores y los cargadores de batería, están cubiertas por una garantía de un año. Cualquier intento de abrir o desmontar estas piezas anulará esta garantía.

## **Garantía limitada de seis meses**

Baterías

Las baterías están cubiertas por una garantía de seis meses del fabricante de la batería.

## **No cubierto por la garantía**

Los siguientes elementos se consideran piezas de desgaste, que pueden requerir reemplazo debido al desgaste normal y no están cubiertos por la garantía: neumáticos, cinturones de seguridad, bombillas, tapicería, revestimientos de plástico, escobillas de motor y fusibles. La garantía también será rechazada si se determina que el daño ha sido causado por un mal uso o un accidente.

## Como usar este manual:

*Por favor, leia cuidadosamente o manual do usuário antes de utilizar o produto.*

- Este manual contém operações, métodos de montagem e soluções para problemas simples.
- Este manual é aplicável ao nosso modelo:  
TM2410(Neptune)/TM2411(Space) - TheraRover Plus.
- Contém informações sobre a manutenção do scooter e métodos de autoverificação, por favor, guarde-o em um local apropriado.
- Forneça este manual como referência quando outras pessoas forem utilizar este scooter.
- As anotações e ilustrações neste manual podem diferir ligeiramente das peças reais devido a melhorias de qualidade ou alterações no design. Por favor, tome como referência o que é mostrado no produto real.
- Se houver alguma ambiguidade ou pergunta, entre em contato com o seu distribuidor.
- O uso inadequado de qualquer veículo pode causar lesões. A condução insegura pode prejudicar a si mesmo e aos outros.
- O scooter de mobilidade é projetado para transportar confortavelmente pessoas com dificuldades de locomoção.
- Este scooter de mobilidade é projetado para transportar apenas 1 pessoa.

## Guia de Segurança

Todos os nossos scooters passam por rigorosos testes para garantir que cumpram nossos requisitos de conforto, segurança e durabilidade.

A TheraMart LLC baseia-se na qualidade do produto, valor e cuidado genuíno para com nossos clientes. Orgulhamo-nos não apenas de projetar e fabricar os produtos mais inovadores, mas também do nosso compromisso em fornecer um excelente padrão de serviço ao cliente, tanto na venda quanto no pós-venda.

Antes de usar o seu scooter, por favor, leia atentamente este manual. Ele fornecerá todas as informações de que você precisa. No entanto, se tiver alguma dúvida sobre o uso, manutenção ou segurança do seu scooter, por favor, entre em contato com o seu distribuidor local. Se tiver outras perguntas, por favor, escreva para [info@theramart.com](mailto:info@theramart.com); nossa equipe de suporte ficará feliz em ajudá-lo.

O scooter é projetado para ser utilizado por pessoas de todas as idades que possam ter dificuldades em caminhar longas distâncias ou durante longos períodos de tempo. É ideal para uso ao ar livre e é adequado para usuários com até 136 kg de peso, 300 libras. Diferentes pesos de usuário podem afetar o desempenho. O peso máximo do usuário foi testado usando um manequim de teste de 136 kg.

Campos eletromagnéticos, como os emitidos por alarmes de lojas, podem ser afetados pelo uso do scooter. A função do scooter também pode ser afetada por campos eletromagnéticos emitidos por alarmes de lojas.

Estamos empenhados em fornecer produtos de qualidade precisa que se ajustem completamente e de forma confiável aos requisitos de seu uso pretendido. Se precisar de ajuda adicional, entre em contato com o seu distribuidor local.

NÃO OPERE O SCOOTER ANTES DE LER E ENTENDER ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES.

SE TIVER DÚVIDAS SOBRE O SIGNIFICADO DESTAS INSTRUÇÕES OU QUALQUER UMA DAS ADVERTÊNCIAS, POR FAVOR, CONSULTE O SEU PROFISSIONAL DE SAÚDE, DISTRIBUIDOR OU PESSOAL TÉCNICO RELEVANTE.

NÃO ENTENDER PLENAMENTE O FUNCIONAMENTO DO SCOOTER PODE RESULTAR EM UMA RESPOSTA INESPERADA DO EQUIPAMENTO, O QUE PODE LEVAR A POSSÍVEIS LESÕES OU DANOS.

#### *Notas*

As advertências e precauções utilizadas neste manual aplicam-se a perigos e práticas inseguras que possam resultar em lesões pessoais ou danos materiais.

#### *Advertência*

Fornecemos uma ampla gama de scooters de mobilidade para atender às diferentes necessidades dos usuários individuais. É responsabilidade do usuário individual e do seu consultor de cuidados de saúde qualificado tomar decisões sobre qual scooter é adequado para o propósito pretendido do usuário.

Com relação a restrições, cintos de posicionamento do assento, correção de postura ou outros acessórios e ajudas posicionais, é responsabilidade do profissional de saúde qualificado, em conjunto com o distribuidor, garantir a adequação desse equipamento para a operação segura do scooter.

Lesões graves podem ocorrer em caso de queda de um scooter de mobilidade. NÃO RECOMENDAMOS que um usuário de scooter seja transportado em qualquer tipo de veículo enquanto estiver sentado no scooter.

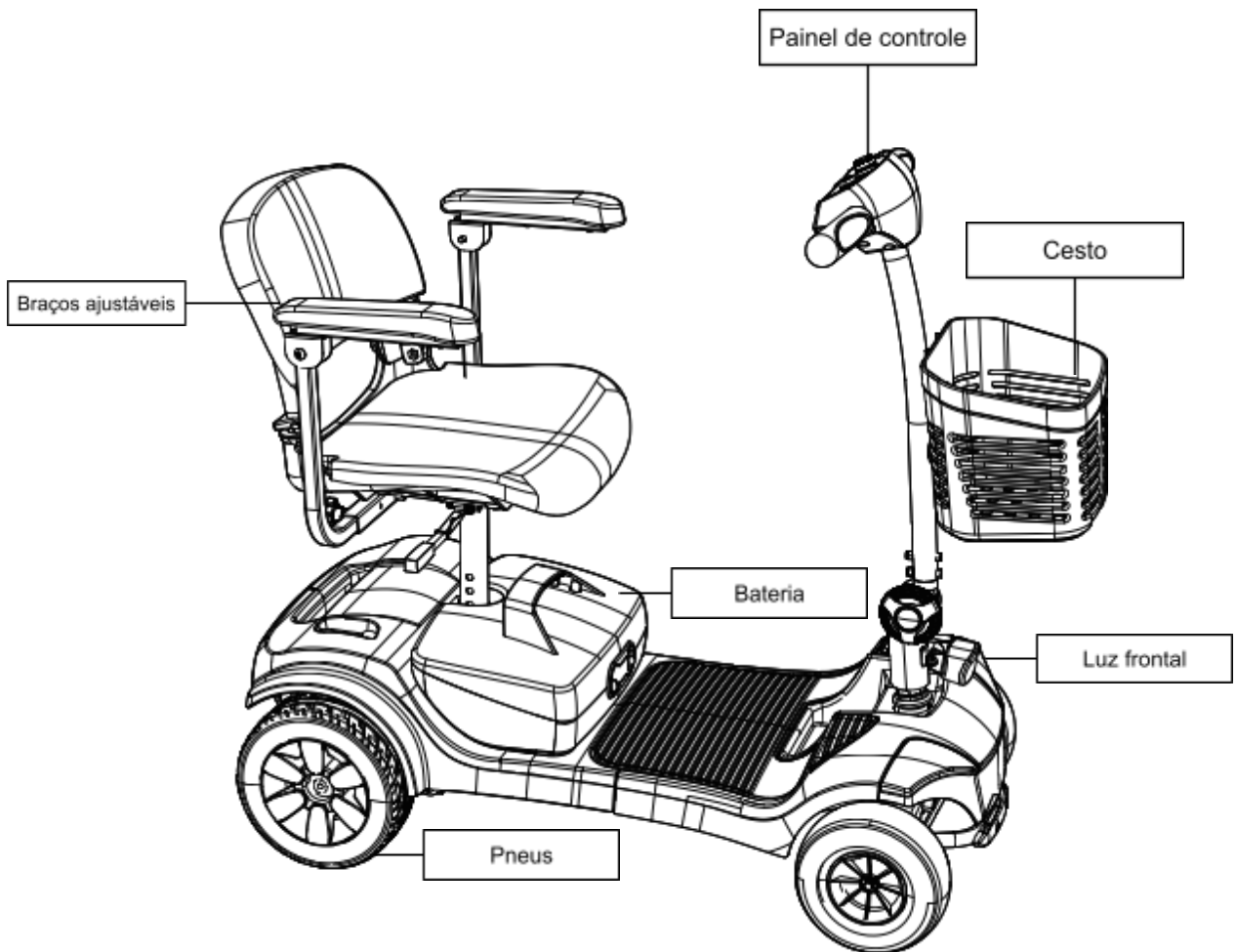
Neste momento, não existem sistemas de fixação aprovados para o transporte de um usuário em QUALQUER veículo em movimento enquanto está sentado em um scooter. É nossa opinião que os usuários de scooters de mobilidade devem ser transferidos para o assento adequado do veículo e que se deve fazer uso das restrições disponíveis na indústria automobilística.

#### *Uso previsto*

O uso previsto do dispositivo é para pessoas que têm dificuldades em caminhar, mas têm capacidade para operar um scooter de mobilidade.

## Operação.

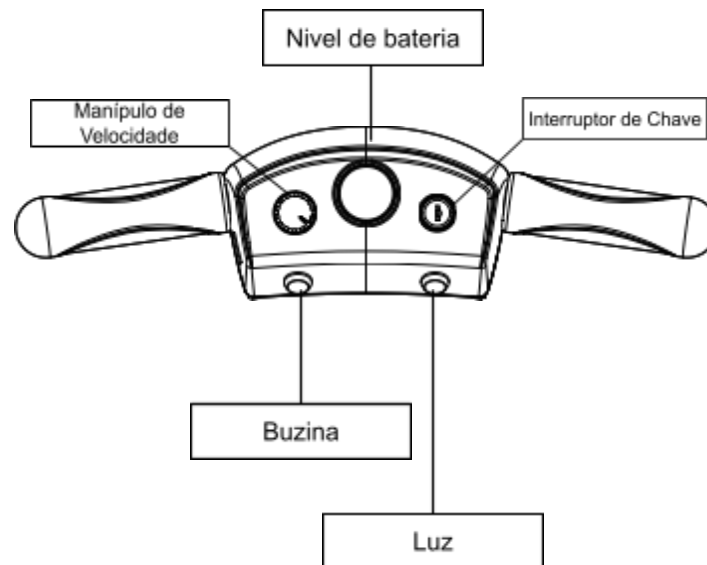
### Descrição das Partes.





## Painel de controle

Todos os controles de acionamento para o scooter estão localizados na caixa de controle do guidão.



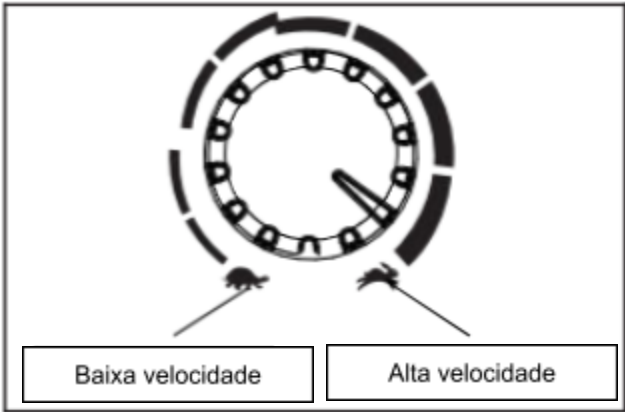
### Manípulo de Velocidade.

Girar o manípulo para a esquerda diminui a velocidade máxima disponível. Girar para a direita aumenta a velocidade máxima disponível (ver figura 1).

### Medidor de nível de Bateria.

Esto fornece uma aproximação da carga da Bateria e ilumina-se para maior clareza. O medidor está em "VERMELHO" quando está vazio, em "AMARELO" quando precisa de carga e em "VERDE" quando está completamente carregado.

Figura 1



LEDS ENCENDIDOS	PORCENTAJE DE Bateria
••••••••	91% - 100% de Bateria restante.
•••••••	76% - 90% de Bateria restante.
••••••	61% - 75% de Bateria restante.
•••••	46% - 60% de Bateria restante.
••••	31% - 45% de Bateria restante.
•••	21% - 30% de Bateria restante.
••	10% - 20% de Bateria restante.
•	< 10% de Bateria restante.

À medida que o scooter se move sobre diferentes terrenos, o medidor de Bateria subirá e descerá, isso é normal. Para uma indicação mais precisa, pare o scooter e verifique o nível de Bateria. Em climas frios e úmidos, o medidor descerá mais frequentemente, pois a capacidade e a eficiência de todas as Baterias diminuem nessas condições.

## Dica:

Se o medidor de Bateria entrar na seção "VERMELHA", você pode aumentar sua energia restante reduzindo sua velocidade máxima. Lembre-se de CARREGAR sua Bateria durante a noite assim que possível para evitar danos à Bateria.

## Operação das Luzes

As luzes são operadas pressionando o botão vermelho no painel frontal. Pressione o botão uma vez para ligar as luzes, pressione novamente para desligá-las. Ligue as luzes para tornar-se mais visível em condições de pouca luz, seja durante o dia ou à noite (ver Figura 2).

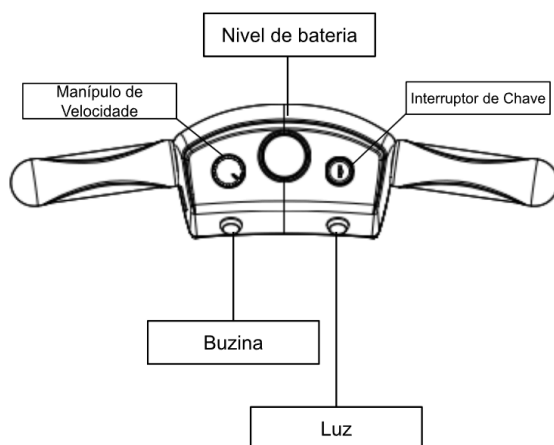


Figura 2

## Alavanca do Acelerador

La palanca del acelerador ofrece control de punta de dedo para tu scooter. Controla la velocidad, así como el movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para mover el scooter en dirección ADELANTE, Tira de la palanca con la MANO DERECHA o EMPUJA la palanca con el PULGAR IZQUIERDO.

Para mover el scooter en dirección REVERSA, Tira de la palanca con la MANO IZQUIERDA o EMPUJA la palanca con el PULGAR DERECHO. La palanca volverá por sí misma cuando se suelta y el scooter se detendrá lentamente.

Cuanto más muevas la palanca, mayor será tu velocidad hasta alcanzar su máxima preestablecida. Es posible operar tu scooter usando un solo lado de la palanca del acelerador. Para hacer esto, DEBES EMPUJAR y TIRAR del lado elegido de la palanca del acelerador (ver figura 3).

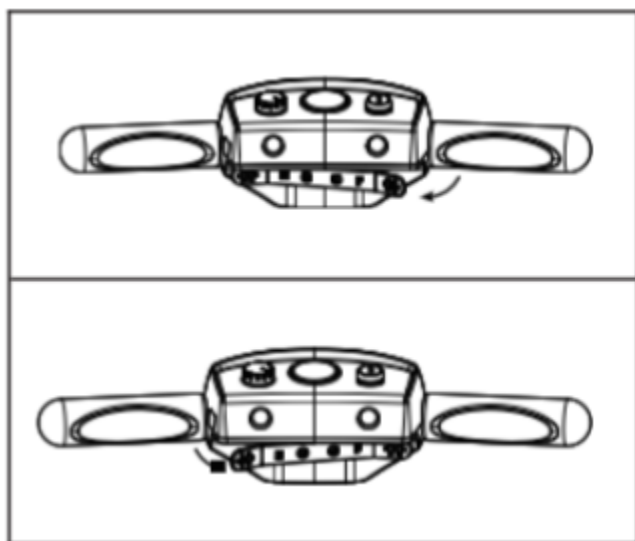


Figura 3

## Botão da Buzina

Pressionar o botão da buzina produz um som de advertência audível. Use esta função para alertar os pedestres da sua presença quando necessário (ver Figura 2).

## Interruptor de Chave

O interruptor de chave liga e desliga o scooter. Observe que a chave não pode ser removida quando está na posição LIGADO.

Certifique-se de que este interruptor esteja na posição DESLIGADO ANTES de subir ou descer do scooter. Remova a chave para garantir que o scooter esteja DESLIGADO. Girar a chave para a posição DESLIGADO enquanto estiver dirigindo fará com que o scooter pare bruscamente. Isso não é recomendado, exceto em caso de emergência, pois o uso contínuo dessa função pode danificar o scooter.

## Tomada de Carga Fora do Scooter

A tomada para conectar o carregador fora do scooter está localizada no compartimento da Bateria (ver Figura 5 e 6). Para usar a tomada, gire a tampa de plástico para a esquerda ou para a direita para revelar as conexões da tomada. O plugue de saída do carregador agora pode ser conectado, pronto para aceitar a corrente de carga do carregador de Bateria.

Após o uso, certifique-se de que a tampa de plástico rotativa volte ao lugar. Esta ação ajuda a evitar que a água entre nas conexões da tomada.

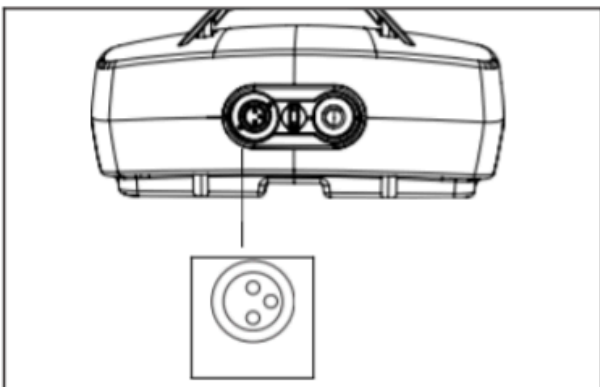


Figure 5

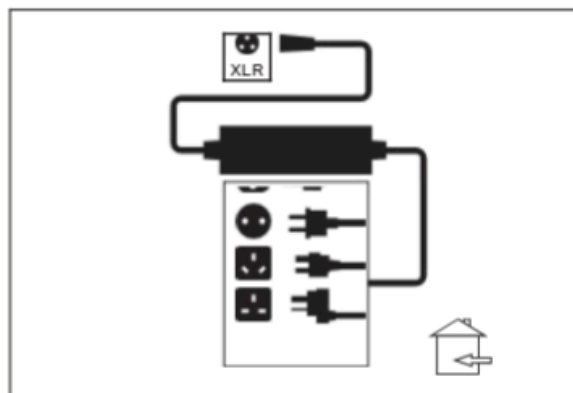


Figure 6



## **ADVERTÊNCIA:**

*No intente cargar su scooter al aire libre o en condiciones húmedas. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar un choque eléctrico e incendio.*

## **Mecanismo de Desembrague (Freewheel)**

Um dispositivo de desembraiagem (freewheel) desativa o sistema de condução elétrica para permitir a operação manual (o scooter pode ser empurrado manualmente). Esta função de segurança impede que alguém conduza ilegalmente o scooter enquanto estacionado. Ao empurrar para TRÁS a alavanca localizada no lado direito do painel traseiro do scooter, o motor pode ser ativado para que você possa conduzi-lo (ver Figura 7).

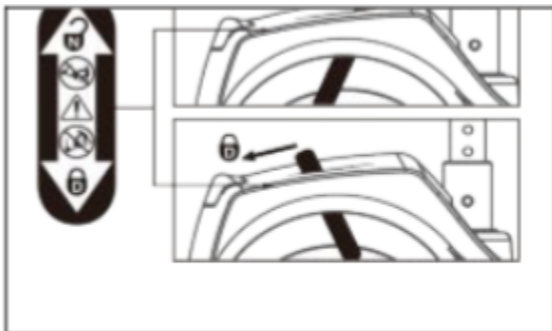


Figure 7



## **ADVERTÊNCIA:**

Tenha muito cuidado no modo de roda livre, especialmente em descidas ou subidas. Solta o scooter no modo de roda livre pode fazer com que o scooter role inesperadamente.

SEMPRE volte a desativar o dispositivo de roda livre após o uso, caso contrário, pode causar lesões.

## **Assento removível e ajustável**

### **Remoção do Assento**

Tenha em mente que estas instruções devem ser utilizadas apenas como guia.

1. Levante os apoios de braço para cima para facilitar o acesso (ver Figura 8).
2. Fique atrás do assento e dobre o encosto para baixo (ver Figura 9).
3. Segure a base do assento e levante a alavanca da alça do assento para cima, mantendo uma firme aderência; levante o assento verticalmente (ver Figura 10).
4. Coloque o assento na localização desejada para guardá-lo.
5. Nota: Tenha cuidado ao levantar o assento.



Figure 8



Figure 9



Figure 10

## Ajuste do Assento

1. Para ajustar a altura do assento, remova o assento conforme descrito anteriormente.
2. Mova o poste do assento para a nova posição e recoloca o pino de retenção (ver Figura 11).
3. Recoloque o assento.

## Ajuste dos Apoios de Braço

1. Afrouxe os parafusos ajustáveis.
2. Mova os apoios de braço para a posição desejada e aperte novamente os botões ajustáveis dos apoios de braço para ajustar a largura dos mesmos (ver Figura 12).

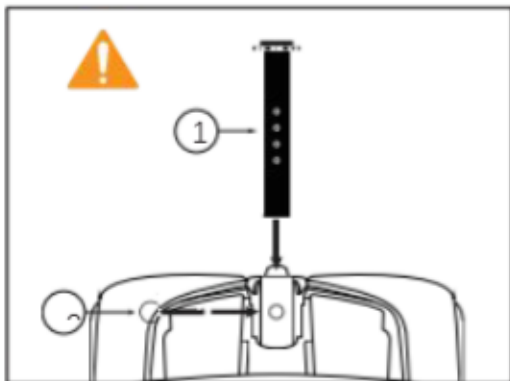


Figure 11

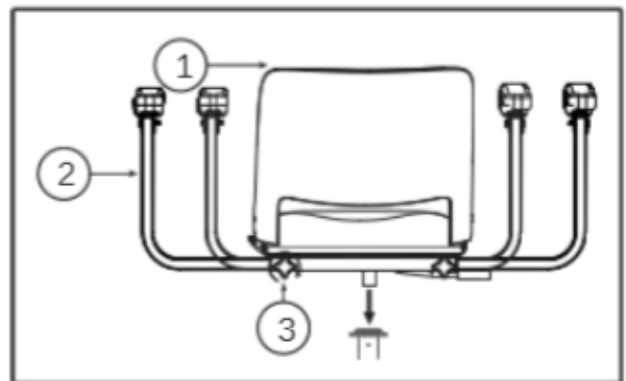


Figure 12



## Ajuste do Guidão, Bateria e Carregamento

### Ajuste do Guidão

O scooter possui um guidão ajustável infinitamente que permite bloqueá-lo na posição de condução mais confortável. Esta função também permite dobrar completamente o guidão para transporte e armazenamento (ver Figura 13).

O botão de dobragem está localizado na parte inferior do guidão.

1. Segure o guidão com a mão esquerda.
2. Gire o botão de dobragem no sentido anti-horário para liberar o guidão.
3. Mova o guidão para a posição desejada.
4. Gire o botão de dobragem no sentido horário para travar o guidão.

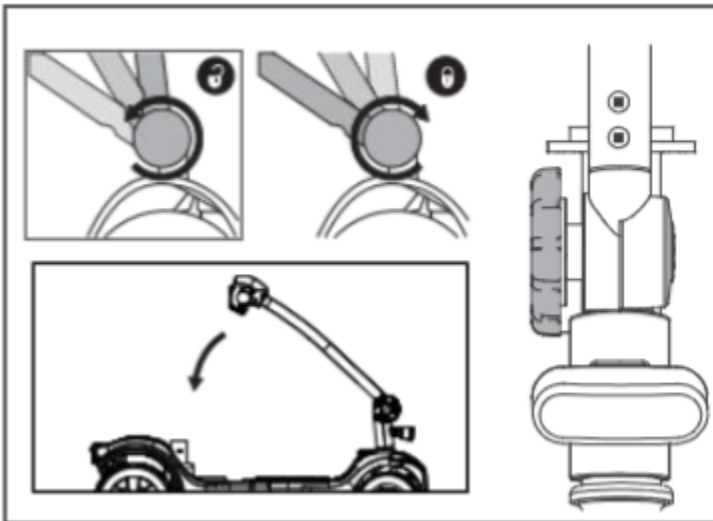


Figura 13

### Extracción de la Bateria

É importante remover primeiro o assento e o poste do assento para permitir um melhor acesso às baterias.

Levante a bateria verticalmente para fora da sua bandeja de bateria usando a alça fornecida (ver Figura 14).

Ao remontar o scooter, lembre-se de inserir o pino de retenção, pois não fazê-lo pode fazer com que o poste do assento não possa ser removido ou ajustado na altura do assento. Certifique-se de que o pacote de bateria esteja livre de sujeira e areia, pois isso afetará o desempenho dos contatos da bateria.

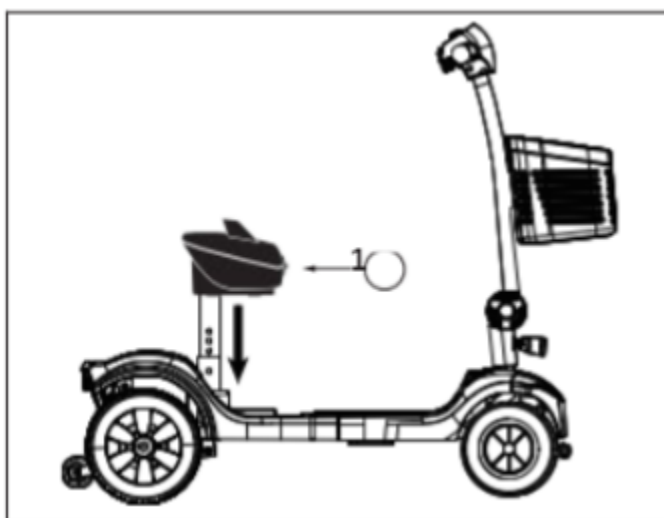


Figura 14

## Especificações da Bateria.

<b>Voltaje Nominal:</b>	24V
<b>Capacidad Nominal:</b>	25Ah (C2, até 10.5V@25°C)
<b>Comprimento Total da Bateria:</b>	151mm±3mm
<b>Largura Total da Bateria:</b>	99mm±2mm
<b>Altura do Invólucro:</b>	98mm±2mm
<b>Altura Total da Bateria:</b>	103mm±2mm
<b>Peso:</b>	3.95kg±0.2kg

## Carregador de Bateria Externo

1. Seu scooter está equipado com uma facilidade de carga externa. Tenha em mente que apenas carregadores fornecidos pelo seu distribuidor autorizado local devem ser utilizados, com capacidade mínima de 3.0 amperes e máxima de 6.0 amperes (ver Figura 15).
2. Desligue o seu scooter no interruptor de chave.
3. Gire a tampa do conector de carga localizado no pacote de Bateria e conecte o carregador.
4. Certifique-se de que o plugue do carregador esteja seco e intacto antes de conectá-lo à corrente elétrica e ligá-lo.
5. Há um botão de reinicialização localizado na Bateria.
6. Certifique-se de que o botão esteja pressionado.

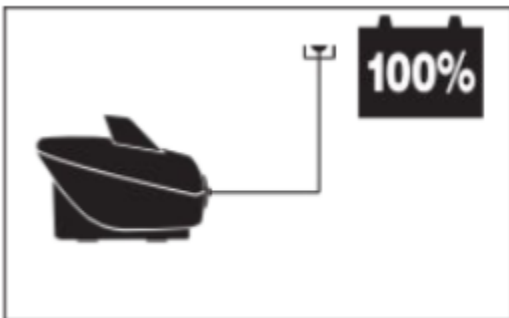


Figure 15

## **Nota**

### **INSTRUÇÕES DO CARREGADOR DE Bateria**

#### **Instruções de Uso**

- Asegúrese de que o cabo de alimentação, o carregador e o conector da Bateria estejam corretamente conectados.
- Verifique se a voltagem de saída do carregador é a mesma da Bateria conectada.
- Conecte o plugue do carregador à Bateria e então conecte o cabo de alimentação AC na tomada elétrica.

#### **Indicações LED**

- Luz vermelha acesa: Ligado, desconectado da Bateria.
- Luz laranja acesa: Carregando.
- Luz verde acesa: Carga completa.

#### **Solución de Problemas**

- La luz VERMELHA está apagada ao ligar.

Verifique se o cabo de alimentação de entrada do carregador foi conectado à tomada e se há eletricidade passando pela tomada. Se sim, envie o carregador para reparo.

- A luz LARANJA está apagada durante o carregamento.

Verifique se os conectores do carregador e da Bateria estão corretamente conectados. Se estiverem bem conectados e a Bateria não estiver completamente carregada, pode ser que a Bateria esteja com defeito.

- A luz LARANJA muda para Verde imediatamente.

Verifique se a Bateria está completamente carregada. Se não estiver, é possível que o carregador esteja com defeito. Envie o carregador de volta ao fabricante para reparo.

### **Precaução**

- Apenas para uso em ambientes internos, não exponha à chuva.
- Desligue a fonte de energia antes de remover o carregador da Bateria.
- Não se aproxime de gases explosivos ou faíscas e coloque o carregador em uma área bem ventilada durante o carregamento.
- Use o carregador apenas com Baterias de chumbo-ácido de 24V.



#### **¡ADVERTENCIA!**

**Você só pode usar o carregador original da nossa empresa. O uso de um carregador de outra marca pode encurtar o período de garantia, e o uso de um carregador desconhecido pode causar danos ao seu scooter, e o uso de um carregador incorreto pode provocar um incêndio.**

**Use extrema precaução ao manusear a Bateria e o carregador.**

**Não jogue a Bateria no fogo. Você deve descartar a Bateria descarregada de acordo com as leis locais.**

**Não coloque a Bateria perto de qualquer dispositivo de aquecimento, o que poderia causar uma explosão da Bateria.**

**Não pressione ou perfure a Bateria, nem a exponha a uma alta pressão, o que poderia causar um curto-circuito ou superaquecimento.**

## **¡ADVERTENCIA!**

**NO FUMAR NI ENCENDER LLAMAS DESNUDO CUANDO SE CARGAN LAS BATERIAS. NO TOCAR LOS TERMINALES DEL PAQUETE DE BATERIAS CON OBJETOS METÁLICOS.**

**UTILIZAR ÚNICAMENTE BATERIAS DE REEMPLAZO APROBADAS.**



**SI SE OBSERVA DAÑO EN LAS BATERIAS O LAS CAJAS DE BATERIAS, CONTACTAR INMEDIATAMENTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL - NO INTENTAR SERVICIAR LAS BATERIAS.**

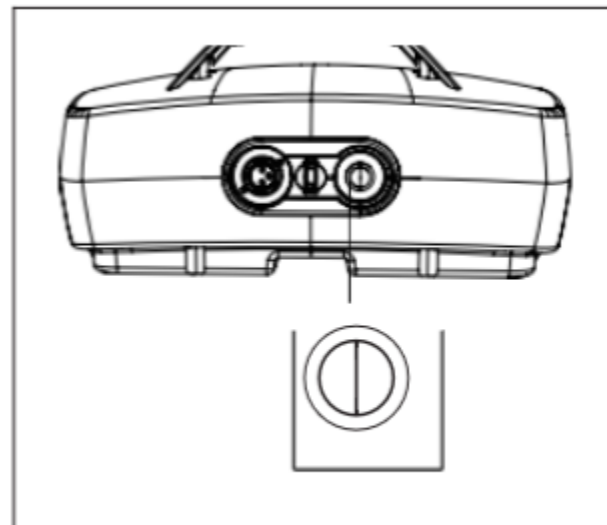
## **¡ADVERTENCIA PARA EL DISTRIBUIDOR!**

**QUITARSE LAS JOYAS METÁLICAS AL TRABAJAR CON BATERIAS.**

**USAR GANTES Y GAFAS DE PROTECCIÓN AL MOVER BATERIAS QUE ESTÉN FUGANDO. REEMPLAZAR INMEDIATAMENTE LAS BATERIAS DAÑADAS O CON FUGAS.**

## **Fusível**

Como descrito anteriormente, há um botão de reinicialização. Se ocorrer uma falha, o botão será ativado. Desligue o scooter, pressione o botão e ligue o scooter novamente (ver Figura 16). Há um fusível de 5A no terminal positivo da Bateria. Esses fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado. Também há um fusível de 2,5A no carregador e um fusível de 2A na



**Figure 16**

tomada principal do carregador da Bateria. Esses fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado.

## Transporte

Seu scooter pode ser desmontado de forma rápida e fácil para transporte.

1. Desligue o scooter e certifique-se de que o motor esteja desligado.
2. Remova a cesta.
3. Remova o assento.
4. Retire o pino de retenção e remova o poste do assento.
5. Abaixar o guidão, usando o botão de dobrar, para a posição mais baixa e prenda-o.
6. Usando as alças de elevação fornecidas, levante o scooter com cuidado e segurança e coloque-o no compartimento de bagagem do veículo.

### Dicas:

1. Por favor, coloque todas as peças após desmontar o scooter na caixa original fornecida por nós para garantir um transporte seguro (ver Figura 17).
2. Para remontar o scooter, siga os passos anteriores na ordem inversa.

### Importante:

Ao remontar o scooter, lembre-se de inserir o pino de retenção, pois não fazê-lo pode impedir que o poste do assento seja ajustado e removido corretamente. Sempre fixe as peças do scooter antes do transporte.

Certifique-se de desativar o scooter empurrando a alavanca de liberação para a frente para interromper o movimento do scooter. Não se sente no scooter durante o transporte.

## Identificação das Chaves

1. Assento
2. Braços de apoio
3. Cesta
4. Caixa da bateria
5. Poste do assento
6. Pino de retenção (para o poste do assento)
7. Carregador externo
8. Botões de ajuste dos braços de apoio
9. Chaves

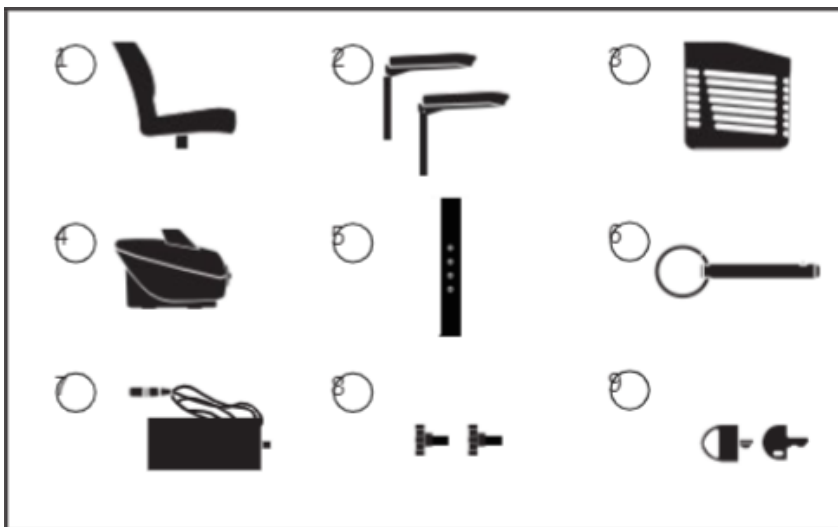


Figura 17

## Guia para uma Operação e Uso Seguro.

### Condução Básica

#### ¡Precaución!

É recomendável que, durante as primeiras sessões de operação do seu scooter, a área ao seu redor esteja livre de obstáculos e pedestres. Antes de operar seu scooter, certifique-se de que a altura e posição do assento estejam ajustadas conforme sua satisfação e que o ângulo do guidão esteja configurado para uma segurança e conforto ótimos. Consulte as seções "Advertências Gerais", "Entrando no Scooter" e "Ajuste do Guidão" neste manual.



1. Certifique-se de estar sentado corretamente no scooter e de que o controle de velocidade esteja completamente girado para a esquerda.
2. Gire a chave do interruptor para a posição "ON" (ligado).
3. No guidão, use a alavanca do acelerador conforme descrito anteriormente. Acelere suavemente. Solte a alavanca para parar suavemente. Pratique essas duas funções básicas até se acostumar com elas.
4. A direção do scooter é fácil e lógica. Certifique-se de deixar espaço suficiente ao virar as esquinas para que as rodas traseiras passem por cima de qualquer obstáculo.
5. Cortar as esquinas de uma calçada pode fazer com que as rodas traseiras saiam da calçada, o que pode causar problemas se a esquina for muito irregular. Evite isso a todo custo ao virar em uma curva exagerada ao redor do obstáculo.
6. Ao dirigir em um espaço estreito, como entrar em uma porta ou fazer uma volta, pare o scooter e depois gire o guidão na direção que deseja ir, então aplique energia suavemente. Isso fará com que o scooter vire muito rapidamente. Também é recomendável ajustar a velocidade pré-definida para uma configuração mais lenta para facilitar o controle em espaços estreitos.
7. Marcha à ré requer atenção: tenha cuidado ao fazê-lo, especialmente descendo. Ao dar marcha à ré, sempre vire o guidão na direção oposta à que deseja ir. Quanto mais você usar a alavanca do acelerador, mais rápido irá.
8. A velocidade de marcha à ré é 50% mais lenta que a velocidade para frente. Se o scooter não se mover para trás, gire cuidadosamente o controle de velocidade no sentido horário até que o scooter se mova para trás suavemente.

### **Importante**

Para preservar a energia da bateria, o controlador incorpora uma função de "temporizador de suspensão". Se o scooter for deixado ligado, mas não for usado por 15 minutos, entrará no "modo de suspensão". Para reativá-lo, desligue o scooter e ligue-o novamente.

**Nota: A acuidade visual do usuário deve ser maior que 0.5.**

### **Ascensão em Encostas**

Este scooter foi testado para subir uma inclinação de até 8° com um peso máximo do usuário de até 136 kg (300 libras) (ver figura 18). Não tente subir encostas com uma inclinação maior do que esta.

Sempre reduza a velocidade ao retroceder em encostas. Não retroceda em descidas com uma inclinação superior a 8° e sempre faça isso com extrema precaução.

Não tente dirigir com as rodas em diferentes níveis, por exemplo, ao longo da calçada e da estrada simultaneamente.

A capacidade de subir encostas e a distância percorrida entre as cargas da bateria serão negativamente afetadas por fatores como:

1. O peso do usuário.
2. O terreno (por exemplo, grama ou cascalho).
3. A inclinação das encostas.
4. O nível de carga e a idade das baterias.
5. Extremos de temperatura.
6. Uso e peso de acessórios.

### **Ao viajar em encostas transversais:**

Tenha cuidado e sempre reduza a velocidade. Não atravesse o lado de uma encosta com um grau de inclinação superior a 8°.

**Nota: Sempre que possível, suba ou desça encostas ou rampas diretamente, enfrentando a inclinação da colina.**

**Não atravesse o lado de uma encosta com um grau de inclinação superior a 8°. Ignorar este conselho pode resultar em problemas para o seu scooter.**

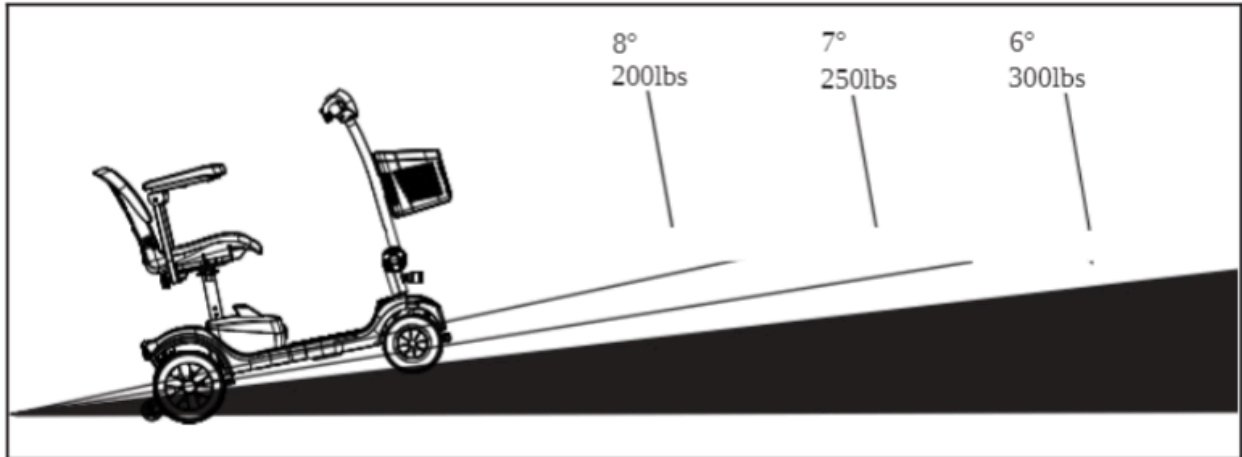


Figure 18

**Frenagem de emergência:**

Em caso de movimento indesejado do scooter ou outra emergência, desligar a chave interromperá o scooter.

**Frenagem de emergência:**

**Em caso de movimento indesejado do scooter ou outra emergência, desligar a chave interromperá o scooter.**

Embora seja muito eficaz, a frenagem de emergência é extremamente abrupta e nunca deve ser usada em circunstâncias normais.

Ao soltar a alavanca do acelerador, o scooter para de forma controlada.

**Apagamento:**

O scooter deve sempre ser desligado no interruptor de ignição.

**Frenagem:**

Para parar o scooter, simplesmente solte a alavanca de controle do acelerador (ver figura 19).

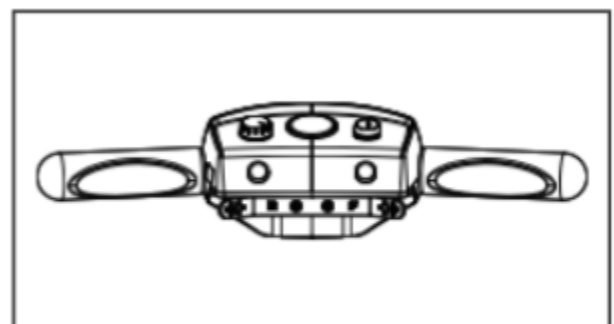


Figure 19

Lembre-se de manter ambas as mãos no guidão enquanto o scooter estiver freando.

Ao soltar a alavanca de controle, o scooter para em segundos.

**Nota: A frenagem automática não é instantânea e será ativada após meia volta da roda uma vez que o scooter tenha parado.**

Quando o scooter estiver armazenado ou não for usado por um longo período de tempo, sempre carregue as baterias por 12 horas e, em seguida, desconecte o pacote de baterias antes de guardar. Se o scooter for ser armazenado por um longo período de tempo, remova os pacotes de baterias completamente carregadas e guarde-os em temperatura ambiente, longe de condições de congelamento, ou seja, a aproximadamente 0°C.

### **Uso na calçada:**

Quando estiver usando seu scooter na calçada, sempre esteja atento aos pedestres e a situações que possam exigir precaução adicional. Por exemplo, crianças pequenas e animais de estimação. Lembre-se, especialmente ao dirigir em locais públicos, de dirigir com cuidado e consideração pelos outros em todos os momentos. Ao manobrar em áreas confinadas, como lojas, certifique-se de selecionar a velocidade mínima. Se deixar seu scooter fora de uma loja, certifique-se de que não esteja obstruindo a calçada ou o acesso veicular. Sempre desligue e leve consigo a chave.

### **Cruzar ruas:**

Seu scooter não é capaz de subir e descer guias e outros obstáculos com mais de 45 mm. Antes de atravessar a rua, dirija para frente e posicione o scooter a 90° da estrada, parando a cerca de 30 - 60 cm (1 - 2 pés) da beira da calçada. Certifique-se de que seja seguro atravessar. Selecione uma configuração de velocidade média a alta e, quando for seguro fazer isso, atravesse sem parar. Nota: Usuários mais pesados podem precisar de configurações de velocidade mais altas. Nota: Configurações de velocidade baixa são recomendadas ao descer colinas, especialmente ao retroceder.

Reduza também a velocidade ao fazer curvas. Os dispositivos antitombamento instalados no scooter não devem ser removidos.

### **Virar em esquinas:**

Sempre reduza a velocidade ao virar em esquinas, especialmente ao descer colinas. Ignorar este conselho pode fazer com que seu scooter capote.

### **Uso de telefones celulares:**

Telefones celulares ou dispositivos de rádio bidirecionais não devem ser utilizados durante a operação do veículo. O uso de telefones celulares ou rádios bidirecionais pode gerar campos eletromagnéticos excessivamente fortes. Isso pode interferir nos sistemas eletrônicos do veículo. Se for necessário usar telefones celulares ou rádios móveis, o veículo deve ser parado e a energia deve ser desligada antes de usar qualquer dispositivo desse tipo.

### **Pneus:**

Seu scooter possui pneus sólidos em todas as rodas. É uma boa prática inspecionar regularmente os pneus em busca de danos ou desgaste.

### **¡Precaución!**

O uso rotineiro do freio de emergência pode danificar o seu scooter.

### **Mecanismo de liberação das rodas livres:**

#### **¡Precaución!**

Transportar o scooter no modo de rodas livres em uma inclinação pode ser perigoso. Tenha cuidado especial se for necessário fazê-lo.

Sempre reative o dispositivo de rodas livres após o uso.

Nunca se sente no seu scooter enquanto estiver no modo de rodas livres, pois o scooter não parará automaticamente.

### **Informações sobre a Bateria e carregamento**

#### **Informações gerais:**

As Baterias são a fonte de energia para quase todos os produtos de mobilidade modernos disponíveis atualmente. O design das Baterias usadas

em produtos de mobilidade é significativamente diferente das Baterias usadas para dar partida em um carro, por exemplo. As Baterias de carros são projetadas para liberar uma grande quantidade de energia em um curto período de tempo, enquanto as Baterias de mobilidade (comumente chamadas de Baterias de ciclo profundo) liberam sua energia de forma uniforme ao longo de um longo período de tempo. Portanto, devido aos volumes de produção mais baixos e aos maiores requisitos tecnológicos, as Baterias de mobilidade costumam ser mais caras. Comumente, duas Baterias de 12 volts são usados juntos em um produto de mobilidade, o que resulta em um voltagem total de 24 volts. O tamanho da Bateria (por exemplo, sua potência disponível) é expresso em amperes-hora (por exemplo, 10 amperes/hora). Quanto maior o número, maior o tamanho da Bateria, seu peso e potencialmente, a maior distância que pode ser percorrida.

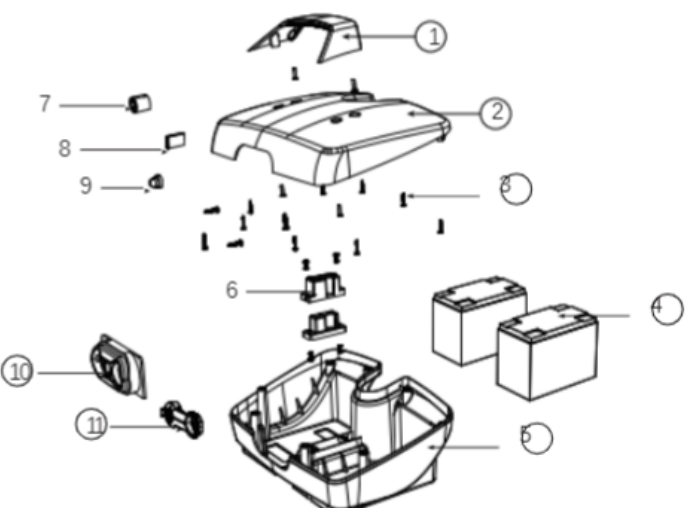
Identificação das Peças	
1. Pega da caixa da bateria	
2. Tampa da caixa da bateria	
3. Parafuso	
4. Baterias de chumbo-ácido	
5. Tampa inferior da caixa da bateria	
6. Conector fêmea de alimentação	
7. Plugue de carregamento e conjunto de chicote de fios	
8. Fusível de chip	
9. Conjunto de Protetor de Sobrecarga	
10. Suporte do quadro de fusíveis	
11. Tampa do quadro de fusíveis	

Figure 20

## Baterias

Seu scooter está equipado com Baterias que não requerem manutenção, exceto pela carga regular.

Se uma Bateria estiver fisicamente danificada, manuseie-a com muito cuidado.

Cuidado! Os fluidos da Bateria são corrosivos e o contato com eles deve ser sempre evitado. Se entrar em contato com a pele ou roupas, lave imediatamente com água e sabão. Se entrar em contato com os olhos, enxágue os olhos imediatamente com água fria por pelo menos 10 minutos e procure assistência médica.

Em caso de acidente, entre em contato com seu distribuidor local para obter ajuda.

Por favor, não descarte as Baterias no lixo comum, sempre recicle de acordo com as leis locais.

### **Libre de mantenimiento**

Este é o tipo de Bateria que utiliza eletrólito de gel, que está totalmente selado dentro do estojo externo da Bateria. Como o nome sugere, não é necessário nenhum tipo de manutenção, exceto a carga regular. Como o estojo da Bateria está selado, você pode transportar este tipo de Bateria com segurança, sem medo de vazamentos de ácido. Além disso, elas são aprovadas para transporte em aviões, navios e trens.

Recomenda-se que as Baterias sejam sempre transportadas e armazenadas na posição vertical.

Use apenas Baterias fornecidas por um distribuidor autorizado.

### **Cuidado da Bateria**

Estabelecemos um plano de cuidados para as Baterias sem manutenção. Se outro plano de cuidados for seguido, isso pode resultar em um desempenho abaixo do esperado para o seu scooter de mobilidade.

**Nota: Não exponha nenhuma parte da Bateria ao calor direto e, ao carregá-la, sempre coloque-a em uma superfície dura em um ambiente bem ventilado. Não deve carregar as Baterias ao ar livre.**

**Não fume perto das Baterias em carregamento. Mantenha todas as chamas afastadas da área.**

**Não permita que as Baterias congelem.**

### **Plano de cuidados da Bateria**

1. Utilize apenas o carregador de Bateria aprovado e compatível com o veículo que será carregado.
2. Carregue suas Baterias de 8 a 10 horas na primeira vez que as utilizar.
3. Não interrompa o ciclo de carga.
4. Recarregue o scooter a tempo após o uso, e não espere que a Bateria se esgote completamente antes de recarregá-la, pois isso danificará a vida útil da Bateria.

#### **¡Precaução!**

Tenha cuidado para não fazer curto-circuito nos terminais da Bateria. Remova todas as joias condutoras (por exemplo, relógios, colares, etc.) antes de verificar as Baterias.

#### **¡Precaução!**

1. Use apenas o carregador de Bateria aprovado e compatível com o veículo que será carregado.
2. Carregue suas Baterias por 8 a 10 horas na primeira vez que as utilizar.
3. Não interrompa o ciclo de carga.
4. Recarregue o scooter a tempo após o uso e não espere até que a Bateria se esgote completamente antes de recarregá-la, pois isso danificará a vida útil da Bateria.

#### **¡Precaução!**

**Tenha cuidado para não fazer curto-circuito nos terminais da Bateria. Remova todas as joias condutoras (por exemplo, relógios, colares, etc.) antes de revisar as Baterias.**



## O alcance do seu veículo:

A maioria dos fabricantes de produtos de mobilidade indica o alcance de seus veículos na literatura de vendas ou no manual do proprietário. Embora o tamanho da Bateria seja o mesmo, as cifras de alcance podem variar de um fabricante para outro. Medimos o alcance de nossos veículos de forma consistente e uniforme, mas ainda podem ocorrer variações devido à eficiência do motor e ao peso total do produto.

As cifras de alcance indicadas devem ser vistas como um máximo teórico e podem ser reduzidas se ocorrerem uma ou várias das seguintes circunstâncias:

1. O peso do usuário é superior a 136 kg (300 libras).
2. As Baterias têm uma idade e condição quase perfeitas.
3. O terreno é difícil ou inadequado, como terreno muito íngreme, com inclinações, lama, cascalho, grama, neve e gelo.
4. O veículo sobe rampas regularmente.
5. A temperatura ambiente está muito quente ou muito fria.
6. Há algum dano em um ou mais pneus.
7. Muitas paradas e arranques ao dirigir.
8. Além disso, tapetes de pelo longo dentro de casa podem afetar o alcance.

Sempre verifique se as Baterias estão suficientemente carregadas antes de sair.

Certifique-se sempre de que suas Baterias estão em bom estado e que não houve vazamentos.

Não exponha nenhuma parte do seu carregador, Bateria ou scooter ao calor direto (como fogões a gás ou chamas acesas).

**Nota: Se estiver dirigindo o seu scooter e o indicador de Bateria mostrar pouca carga, o alcance restante pode ser ligeiramente aumentado reduzindo a velocidade máxima disponível.**

## Advertências gerais.

 <p>Nunca opere o scooter sob influência de álcool.</p>	 <p>Não use transmissores de rádio eletrônicos, como walkie-talkies ou telefones celulares, enquanto opera o scooter.</p>	 <p>Certifique-se de que não haja obstáculos atrás de você ao recuar com o seu scooter.</p>
 <p>Não dirija seu scooter no tráfego.</p>	 <p>Evite usar o seu scooter em condições de neve para evitar acidentes em estradas escorregadias.</p>	 <p>Não tente subir, descer ou atravessar rampas com uma inclinação superior a 8 graus, nem cruzar inclinações com uma inclinação superior a 10 graus.</p>
 <p>Não faça curvas bruscas para frente ou para trás em alta velocidade.</p>	 <p>Não tente subir em calçadas que excedam a limitação indicada nas especificações técnicas.</p>	 <p>Não use uma escada rolante para mover o scooter de mobilidade entre os pisos, pois isso pode causar lesões graves.</p>

--	--	--

Estas advertencias son cruciales para su seguridad y la de los demás. Siempre siga estas pautas y opere su scooter de manera responsable para prevenir accidentes o lesiones.

### **Directrices personales y operativas:**

1. Os perfis de condução devem ser ajustados apenas por profissionais de saúde e agentes/revendedores autorizados que estejam totalmente familiarizados com o processo. Eles também devem compreender completamente as capacidades do usuário e sua habilidade para operar o scooter de forma segura.
2. Configurações incorretas podem causar lesões ou danos ao usuário, transeuntes, ao scooter e/ou propriedades próximas.
3. Para determinar as limitações de mobilidade pessoais, pratique combinações de flexão, alcance, montagem e desmontagem na presença de um profissional de saúde. Pratique essas técnicas ANTES de usar ativamente o scooter.
4. Para usuários com problemas de equilíbrio, pratique essas técnicas com a ajuda de um assistente, na presença de um profissional de saúde.
5. Atenção: Ligue as luzes do scooter (se estiverem instaladas) para se tornar visível quando houver pouca luz, de dia ou de noite.
6. O painel traseiro do corpo (se estiver instalado) é projetado para cobrir o Conjunto de Acionamento, Arnês de Cabos e Conectores Elétricos.
7. NÃO fique em nenhum painel do corpo, apenas no pedal do pé.
8. NÃO fique no assento do scooter.
9. NÃO tente transferir dentro ou fora do assento do scooter sem primeiro garantir que esteja TRAVADO em sua posição. Tentar transferências inseguras pode resultar em lesões corporais e/ou danos.

10. NÃO conduza seu scooter se o assento não estiver TRAVADO na posição FRONTAL. O assento deve ser assegurado na posição FRONTAL ANTES e DURANTE a operação do scooter. Tentar operar o scooter com o assento não assegurado na posição frontal pode resultar em danos e/ou lesões corporais.
11. NÃO opere o scooter sem garantir que o guidão esteja ajustado e assegurado corretamente. Após qualquer ajuste na posição do guidão, você deve verificar se está bloqueado e assegurado em sua posição ANTES de dirigir. Para verificar, empurre e puxe suavemente o guidão para garantir que esteja seguro. Um guidão não assegurado pode resultar em danos e/ou lesões corporais.
12. Ao subir rampas ou inclinações, se a alavanca do acelerador for liberada, ocorrerá um recuo.
13. Em movimento para FRENTE ou para TRÁS, o scooter se moverá para TRÁS aproximadamente 30 cm (1 pé) antes que o freio seja ativado.
14. Verifique se todas as conexões elétricas estão seguras antes de usar seu scooter. SOB NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, desconecte, corte, estenda ou modifique QUALQUER arnês de cabos instalado dentro ou conectado ao seu scooter de mobilidade.
15. NÃO desconecte, corte, estenda ou modifique NENHUM dos arneses de cabos instalados dentro ou conectados ao seu carregador de Bateria do scooter de mobilidade.
16. É importante que seu carregador de Bateria do scooter de mobilidade esteja conectado a uma tomada elétrica corretamente instalada com uma tomada de terra.
17. Não use Baterias que não sejam do tipo GEL DE CICLO PROFUNDO, AGM ou CHUMBO-ÁCIDO SELADO. Outros tipos de Baterias NÃO SÃO ADEQUADOS. Leia as informações da Bateria/carregador de Bateria antes da instalação.

**Limitações máximas de peso do usuário: Max Sport/Max Plus = 136 kg (300 lbs).**

**Ruído em movimento ≤ 70 dB.**

## Especificações

AS MEDIDAS SÃO APENAS ORIENTATIVAS. PEQUENAS DIFERENÇAS PODEM OCORRER.

Comprimento	1110mm
Largura traseira	525mm
Altura	920mm
Peso máximo do usuário	136 kg (300 lbs)
Capacidade da bateria	12Ah
Inclinação máxima segura	8°
Raio de giro	1150mm
Largura mais estreita para manobra	2000mm
Altura do assento - Base	400mm
Velocidade máxima	10 km/h
Diâmetro da roda dianteira	8" x 2.0"
Diâmetro da roda traseira	9" x 2.5"
Carregador externo	2A
Autonomia	15-25 km (9.5-15.5 mi)
Peso total	42 kg
Peso do assento	6.7 kg
Peso da bateria	9.1 kg
Peso do cesto frontal	0.53 kg
Espaço livre ao chão	45mm
Controlador	45A
Classificação de acordo com a prevenção de choque elétrico Categoria A.1.4	Classe de potência interna
Classificação de acordo com a prevenção de choque elétrico	Categoría B
Classificação de acordo com o grau de proteção contra líquidos	IPX4
Classificação de acordo com a prevenção de choque elétrico	No AP/APG
Classificação de acordo com o padrão de operação	Operação contínua
ensão de alimentação do scooter de mobilidade	24VCC (2 unidades)
Tipo de alimentação	C.C. 24V

## Manutenção Rotineira

Aqui estão indicadas as revisões de manutenção rotineira que devem ser realizadas.

### Diariamente

- Verifique o indicador de carga da Bateria no guidão antes de usar para garantir que as Baterias estejam corretamente carregadas.

### Semanalmente

- Use um pano macio e úmido com um detergente suave nos painéis, compartimentos da Bateria, guidão e assento. Cada pneu deve estar livre de detritos, óleo, cortes profundos ou distorções.
- Assegure-se de que as Baterias sejam carregadas por um mínimo de 8 horas.

### Trimestralmente

- Revise os pneus para garantir que o desenho seja visível e contínuo.

### Anualmente

- Girar o assento, deslizar o assento (se instalado). Inspeção de cabos e conectores para detectar atritos e desgastes.
- Terminais da Bateria.
- Assegure-se de que o freio de estacionamento (se instalado) esteja ajustado corretamente.
- Revise as rodas estabilizadoras para detectar desgastes.
- Inspeccione as escovas do motor.
- Realize um serviço completo pelo distribuidor.

### Armazenamento

Quando armazenar seu scooter por períodos prolongados (mais de uma semana), carregue as Baterias por 8 horas e depois desconecte-as para minimizar o descarregamento da Bateria.

### Fallas electrónicas

Não tente investigar falhas na caixa de controle, no pod de controle ou no carregador, pois o design e a configuração da eletrônica são críticos para a

segurança. Peças de reposição e serviço estão disponíveis em distribuidores autorizados.

### **Substituição do LED (se instalado)**

Cuidado! Desconecte as Baterias antes de trocar o LED.

### **Rodas**

Nota: As rodas só devem ser removidas e substituídas por um distribuidor autorizado.

## Guia de Resolução de Problemas.

Síntoma	Causa Posible	Solución
Duração reduzida da Bateria	As Baterias não foram carregadas tempo suficiente	Carregue as Baterias por oito horas ou mais
	As Baterias estão fracas e não conseguem reter a carga	Substitua o pacote de Baterias
Pacote de Baterias não carrega ou indicador de Bateria mostra vazio após carregar	Pacote de Baterias com defeito	Substitua o carregador
	Falha no carregamento	Contate o distribuidor local de mobilidade
	Cabo ou plugue do carregador danificados	Verifique os plugues e cabos
	Conexão solta	Experimente um plugue de parede em outro cômodo
	Sem saída no plugue de parede	Desconecte e troque o fusível
	Fusível do plugue do carregador queimado	Desligue e pressione o botão novamente
	O botão no pacote de Baterias está desativado	Desligue e pressione o botão novamente
Corrente de carga da Bateria alta	Fusível de saída do carregador queimado	Desconecte da parede e entre em contato com o distribuidor
	Baterias defeituosas	Substitua o pacote de Baterias
	Scooter ligado durante o carregamento	Desligue o scooter
Sem tração	Alavanca de liberação do freio desativada	Ative a alavanca de liberação do freio
	Baterias descarregadas	Carregue o pacote de Baterias
	O scooter não está ligado com a chave	Certifique-se de que a chave esteja ligada
	Pacote de Baterias não está conectado corretamente	Verifique se o pacote de Baterias está completamente conectado aos conectores
	Carregador conectado	Desconecte o carregador
	Botão no pacote de Baterias desativado	Reinicie o botão do disjuntor



Sem tração	Cabo ou plugues desconectados	Verifique todos os plugues e cabos
	Falta de controle do sistema	Contate o distribuidor
Motor funcionando irregularmente e/ou ruidoso	Mal funcionamento elétrico	Contate o distribuidor
	Falta de controle do sistema	Contate o distribuidor

**Não tente abrir nenhuma parte do sistema de controle do scooter, pacote de Baterias, cabos ou carregador de Baterias. O sistema de controle é crítico para a segurança e não há peças que o usuário possa reparar.**

Seu scooter está equipado com um controlador de autodiagnóstico que emitirá uma sequência de bipes audíveis quando um erro for detectado para ajudá-lo, desde que seja autorizado pelo agente de serviço autorizado, a determinar a falha na eletrônica de condução.

Se você ligar o scooter e ouvir os bipes, observe o número de bipes, separados por um breve intervalo entre cada sequência, e consulte a seguinte tabela:

Número de bipes	Representa	Possível causa	Solução
5	Problema com o freio de roda livre	O freio de roda livre está ativado	Verifique a conexão do freio de roda livre, Confirme que o freio está na posição correta
6	Problema com o acelerador de resistência variável	Ao ligar o controlador, o acelerador de resistência variável não está na posição neutra	Certifique-se de que o acelerador de resistência variável está na posição neutra, Reduza a velocidade ao subir
7	Problema com o limitador de velocidade do acelerador de resistência variável	Problema com o acelerador de resistência variável, o limitador de velocidade ou com outras conexões	Verifique todas as conexões do acelerador de resistência variável, o limitador de velocidade e outras conexões

8	Problema com o voltagem do motor	Problema com o motor e outras conexões relacionadas	Verifique o motor e todas as conexões relacionadas
9	Outros problemas	Problemas internos no controlador	Verifique todas as conexões e cabos

# Garantia

## **Garantia limitada de um ano**

A transmissão, que inclui: transaxle, motor e freio, são cobertos por uma garantia limitada de um ano. Todas as peças elétricas, incluindo controladores e carregadores de bateria, são cobertas por uma garantia de um ano. Qualquer tentativa de abrir ou desmontar essas peças anulará esta garantia.

## **Garantia limitada de seis meses**

### **Baterias**

As baterias são cobertas por uma garantia de seis meses do fabricante da bateria.

## **Não coberto pela garantia**

Os seguintes itens são considerados peças de desgaste, que podem exigir substituição devido ao desgaste normal e não estão cobertos pela garantia: pneus, cintos de segurança, lâmpadas, estofamento, revestimentos de plástico, escovas do motor e fusíveis. A garantia também será negada se for determinado que o dano foi causado por uso indevido ou acidente.

# TheraMart

Distribuidor: THERAMART LLC  
1951 NW 7th Ave Suite 600  
Miami/FL 33136  
MADE IN CHINA

Importado e distribuído  
por TheraMart Brasil Ltda  
CNPJ 45.784.439/0001-90  
Rua Brusque, 1078 - Itajaí/SC  
SAC: [parceiro@theramart.com](mailto:parceiro@theramart.com)